



«ناقلات النفط» توقع عقد بناء 4 ناقلات منتجات بترولية بقيمة 167.6 مليون دولار



«ناقلات النفط» أقامت الملتقى الثاني لفعاليات «Think -K»

«بحرنا ثروتنا»
شعار يوم البيئة في
«ناقلات النفط»

أسرة التحرير
قسم العلاقات العامة

FOLLOW US



kotc_official



kotc.official



kotc_official



kotcofficial



kotcofficial

العودة إلى الإنجازات

منذ أيام قليلة مضى عيد الفطر بكل ما فيه من معاني الألفة والخير والود والتسامح، وبهذه المناسبة نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات لمقام حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح - حفظه الله ورعاه، وسمو ولي عهده الأمين الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح - حفظه الله، والشعب الكويتي الكريم، وجميع العاملين في شركة ناقلات النفط الكويتية، داعين المولى عز وجل أن يظل أميرنا سنداً وفخراً للكويت وأهلها، وأن يتحقق في عهده الزاهر جميع ما يصبو إليه وطننا الغالي من رفاه وتقدم وازدهار.

وبهذه المناسبة السعيدة على قلوبنا، نجدد العهد على مواصلة مسيرة النجاح، وتحقيق إنجازات جديدة تضاف إلى تلك التي حققتها الشركة خلال الفترات الماضية، ونجدد تكاتفنا وتعاضدنا مع القيادة السامية للبلاد، لتحقيق مستقبل مشرق لهذا الوطن، بسواعد أبناء الكويت في جميع القطاعات، وعلى رأسها القطاع النفطي.

وعلى جميع المنتسبين إلى القطاع النفطي أن يعوا جيداً حقيقة أن هذا القطاع هو قاطرة التنمية وعصب الاقتصاد في البلاد، وهذا ما يجعل مسؤوليتنا جميعاً مضاعفة، ويتطلب منا بذل المزيد من العطاء والتضحية لتحقيق أقصى قدر من الإنجازات في مشروعات الشركة المختلفة، كي نطور إمكانياتنا على كافة الأصعدة من أجل تحقيق رؤية وطننا الغالي، ومن أجل كويت الغد التي نطمح إلى أن تكون رائدة في كل المجالات.

لقد مرت مناسبة عيد الفطر علينا ونحن نشعر باعتزاز كبير بأن الشركة حققت إنجازات تُعد من بين الأفضل في تاريخها على كافة الأصعدة، سواء في شأن تطوير وتحديث أسطول ناقلاتها ورفع كفاءة التشغيل والتكاليف، أو الاهتمام بالبيئة والأمن والسلامة والحفاظ على الأرواح، وأصبحت ضمن أفضل الشركات العالمية في مجال نقل النفط والغاز المسال عبر البحار.

وإذ نؤكد عزم شركة ناقلات النفط الكويتية، الحفاظ على المكانة المشرفة التي وصلت إليها، باعتبارها تمثل الوجه الحقيقي المشرق لوطننا الكويت، وفي ذات الوقت تحقيق إنجازات جديدة في القادم من الأعوام - بعون الله - في ظل حكمة أميرنا وتوجيهاته السديدة، ومساندة سمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله، وبما يتوافق مع استراتيجية القطاع النفطي 2040، ويعزز النمو الاقتصادي ويحفز فرص الأعمال ويسهم في تحقيق الرخاء والازدهار للوطن والمواطنين.

وفي الختام نجدد دعوتنا لكل العاملين في الشركة لأن يكونوا عند مستوى التحدي الذي يفرضه واقع الصناعة النفطية في عالم اليوم.

وكل عام والجميع بخير.. وحفظ الله الكويت وأهلها من كل مكروه



طلال الخالد الأحمد الصباح

الرئيس التنفيذي

بحمولة تقدر بـ 48 ألف طن للناقلة الواحدة «ناقلات النفط» توقع عقد بناء 4 ناقلات منتجات بتروولية بقيمة 167.6 مليون دولار



■ الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد أثناء توقيع العقد مع رئيس شركة «هيونداي ميبو دوكيارد»

أن تتسلم الناقلة الأخيرة في مايو 2020. ويعتبر هذا العقد الأخير في المرحلة الرابعة من عملية تحديث الأسطول، وباستكمال هذه المرحلة ستكون الشركة قد انتهت من مشروع تحديث وتوسعة أسطولها وفقاً للتوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية، وباتت تمتلك أحد أحدث أساطيل نقل النفط والغاز المسال والمنتجات البترولية في العالم، وهو ما سيعزز مكانتها في المحافل الدولية، ويعود بالنفع على مستقبل الصناعة النفطية الكويتية، ويحقق التنمية المستدامة لوطننا الكويت.

وسيكون عقد البناء طبقاً لأحدث ما وصلت إليه المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل المنتجات البترولية عن طريق البحر، فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث، وتقييد نسب الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات، والمحافظة على سلامة الأرواح والأمن.

وستبدأ مرحلة البناء الفعلي للناقلات الأربع في فبراير 2019، بحمولة تقدر بـ 48 ألف طن للواحدة، ويتوقع أن تتسلم الشركة أول ناقلة في فبراير 2020، على

تحت رعاية وحضور الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية، السيد نزار محمد العدساني، وقعت شركة ناقلات النفط الكويتية يوم الثلاثاء 24 أبريل 2018، عقداً مع شركة «هيونداي ميبو دوكيارد» الكورية الجنوبية، لبناء وتسليم أربع ناقلات منتجات بترولية بقيمة 41.9 مليون دولار أمريكي للناقلة الواحدة، وبقيمة إجمالية 167.6 مليون دولار.

وقع العقد نيابة عن الشركة، الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، وعن شركة «هيونداي ميبو دوكيارد» رئيسها السيد سام يون كا، بحضور سفير جمهورية كوريا لدى دولة الكويت سعادة يو يونتشول، ورئيس مجلس إدارة شركة ناقلات النفط الكويتية، السيد بدر الخشتي، والعضو المنتدب للموارد البشرية في مؤسسة البترول الكويتية، السيد بدر الشراد، ونائب العضو المنتدب للتسويق العالمي في المؤسسة، الشيخ خالد الصباح، ومدراء ومسؤولين ورؤساء فرق من كلتا الشركتين.

وقد تمت ترسية ممارسة بناء وتسليم الناقلات المذكورة على الشركة الكورية، بعد موافقة لجنة الشراء العليا لمناقصات مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة، والجهاز المركزي للمناقصات العامة.



■ صورة جماعية بعد توقيع العقد



■ السيد نزار محمد العدساني مكرماً السفير الكوري لدى دولة الكويت

الرئيس التنفيذي للشركة تسلم الجائزة خلال حفل أقيم بهذه المناسبة في دبي الشركة تحصد جائزة تطوير البنية التحتية في الصناعة البحرية



■ الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد يتسلم الجائزة

واصلت شركة ناقلات النفط الكويتية تحقيق الإنجازات على المستويين الإقليمي والعالمي، وفي هذا الصدد حصدت الشركة مؤخراً جائزة «تطوير البنية التحتية في الصناعة البحرية والموانئ»، من منتدى الهندسة البحرية والساحلية، الذي أقيم ضمن فعاليات المؤتمر العالمي للبنية التحتية، في دبي خلال الفترة من 2-3 أبريل 2018. تسلم الجائزة الرئيس التنفيذي للشركة، الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، خلال حفل خاص أقيم بهذه المناسبة في إمارة دبي. وبهذه المناسبة، قال الشيخ طلال الخالد إن «حصول الشركة على هذه الجائزة يعد إنجازاً كبيراً يضاف إلى سجل إنجازاتها المتعددة، كما يشكل أهمية كبرى ودفعة قوية لها لمواصلة ريادتها في صناعة النقل البحري العالمية».

وأهدى الشيخ طلال الخالد الجائزة لجميع العاملين في الشركة تقديراً لجهودهم المخلصة وعملهم الدؤوب لرفع اسم دولة الكويت عالياً في المحافل الدولية المتخصصة بالصناعة البحرية. يذكر أن جائزة تطوير البنية التحتية في الصناعة البحرية والموانئ شهدت منافسة قوية بين الشركات الكبرى العاملة في صناعة النقل البحري العالمي.

وأضاف الشيخ طلال الخالد، أن حصد الجائزة يؤكد تطبيق شركة ناقلات النفط الكويتية أعلى المعايير والأنظمة التي تتميز بالجودة الفائقة لضمان قوة ومثانة المنشآت والصناعات البحرية، فضلاً عن التزامها تجاه مسؤولياتها كناقل وطني واستراتيجي مهم لمؤسسة البترول الكويتية.

سلسلة محاضرات تعريفية لمنسقي الخدمات التجارية



■ المهندسة جيهان الحبشي تتوسط فريق عمل المجموعة التجارية

بهدف تعريف المجموعات الطالبة بالمعلومات المتعلقة بإجراءات العقود والمشتريات، نظمت المجموعة التجارية سلسلة محاضرات تعريفية لمنسقي الخدمات التجارية في المجموعات الطالبة، خلال الفترة من 25 إلى 29 مارس 2018.

أقيمت المحاضرات على قسمين، حيث قدم قسم العقود، ممثلاً في المهندسة جيهان الحبشي - رئيس فريق عمل العقود الإدارية بالمجموعة التجارية، والمهندس مشعل الماضي، والسيد أحمد حسين، القسم الأول من المحاضرات، في حين قدم قسم المشتريات، ممثلاً في السيد سالم الكنيش، والمهندسة بسمة الضبيبي، والمهندسة نهال العتيبي، والمهندس أحمد الرومي، القسم الثاني منها.

وشرحت المهندسة جيهان الحبشي أهداف ومهام قسم العقود، والتي من أبرزها التركيز على الجودة والتفويض بأفضل الطرق، والتطوير المستمر، والالتزام بقانون مجلس الوزراء رقم (49)

الطرفين (المجموعة الطالبة، والمجموعة التجارية SLA)، وتنفيذ جميع الإجراءات الخاصة بطرح المناقصات «الممارسات»، والتعاقدات المباشرة والدورة المستندية لها. وفي اليوم الرابع تناول قسم العقود إجراءات طرح المناقصة، ونشر الإعلان عن طريق موقع الشركة (I-Sourcing)، وكيفية إعداد محضر الاجتماع التمهيدي، بينما أوضح قسم المشتريات إجراءات دفع الفواتير.

أما في اليوم الأخير فتم شرح طريقة تقييم العطاءات، وإجراءات الترسية، وتوقيع العقد، والتأهيل المسبق للشركات والمقاولين.

لعام 2016، بشأن المناقصات العامة. وفي اليوم الأول تم استعراض مهام وآلية عمل كل من قسم العقود، وقسم المشتريات، والطريقة المتبعة للشراء، وطرق المناقصات في شركة ناقلات النفط الكويتية. وفي اليوم الثاني، شرح قسم العقود أنواع العقود، وطريقة إعداد ومراجعة نموذج طلب إعداد عقد (RCA)، وطريقة إعداد ومراجعة نموذج أمر تغيير (V.O)، أما قسم المشتريات فتناول إجراءات طلب الخدمة، وإلغاء طلبات الشراء. وفي اليوم الثالث تم شرح كيفية الالتزام خلال تطبيق الاتفاقية المعتمدة من كلا

دشت «Maritime community» لتعرض من خلاله كل ما يتعلق بالصناعة البحرية الكويتية

«ناقلات النفط» أقامت الملتقى الثاني لفعاليات «Think -K»

بحضور مدراء المجموعات المختلفة، نظمت شركة ناقلات النفط الكويتية الملتقى الثاني لفعاليات (Think-K)، بهدف زيادة تبادل المعلومات والخبرات بين مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة، بما يصب في خدمة القطاع النفطي ودولة الكويت، وذلك في يوم الخميس الموافق 29 مارس 2018، على المسرح الرئيسي بالشركة.

ويأتي تنظيم هذا الملتقى بشكل دوري، تماشياً مع التوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية 2040، التي شعارها «الأداء من خلال التكامل»، من أجل تحقيق التكامل في القطاع النفطي، والارتقاء بالأنشطة النفطية بدءاً من الاستخراج، ثم التكرير والنقل، وصولاً إلى البيع للمستهلك النهائي، محققة بذلك ما يعرف بالتكامل الرأسي من القاعدة إلى القمة، ومن الاستكشاف إلى منافذ البيع.



■ السيد علي شهاب ملقياً كلمته

الآن، وخطتها في تحديث أسطول ناقلاتها حسب رؤية واستراتيجية مؤسسة البترول الكويتية، من أجل توفير أسطول متوازن ومتعدد الأغراض يضع الشركة في مصاف الشركات الرائدة عالمياً في مجال نقل النفط والغاز والمشتقات النفطية عبر البحار، كما استعرض الفيلم دور الشركة الرائد في حماية البيئة البحرية، وإنجازاتها في هذا المجال.

وبانتهاء الفيلم، قام كل من، مدير مجموعة شؤون أفراد الأسطول، السيد عبد اللطيف العازمي، ورئيس فريق عمل تدريب الأسطول، السيد بدر النصر الله، بتدشين موقع (Maritime community)، وهو عبارة عن مشروع موقع إلكتروني استغرق تنفيذه ما يقارب العام، ويتضمن كل ما يتعلق بالصناعة البحرية الكويتية، وشركة ناقلات النفط الكويتية. وقدم النصر الله شرحاً وافياً للموقع، وطريقة عمله، وكيفية الوصول إليه من قبل العاملين في مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة.

حلقة نقاشية

وبعد تدشين الموقع، عقد رئيس فريق عمل دعم عمليات وأمن الأسطول الكابتن أحمد سلطان السالم، ورئيس

الملتقى الأهداف المرجوة منه، بما يعود بالنفع على العاملين في شركة ناقلات النفط الكويتية، والشركات التابعة لمؤسسة البترول، باعتبارهم منظومة واحدة تخدم في المقام الأول دولة الكويت، وتحقق الرخاء لمجتمعها وللأجيال المقبلة.

إنجازات «ناقلات النفط»

وعقب كلمة السيد علي شهاب، تم عرض فيلم تسجيلى عن شركة ناقلات النفط الكويتية وإنجازاتها منذ التأسيس وحتى

تعزيز التعاون

بدأت فعاليات الملتقى، بكلمة لنائب الرئيس التنفيذي لعمليات الأسطول، السيد علي شهاب، رحب فيها بالحضور مؤكداً على أن فعاليات (Think-K)، التي تقيمها الشركة للعام الثاني على التوالي تعمق التواصل، وتعزز التعاون بين المؤسسة وشركاتها التابعة، ليعمل القطاع النفطي كوحدة واحدة. وأعرب شهاب، عن أمنياته أن يحقق



■ السيد عبد الوهاب القطامي وفريق عمل العلاقات العامة



■ الكابتن أحمد السالم والمهندس نواف الشطي والمهندس بدر النجار خلال الحلقة النقاشية



■ العازمي والنصر الله يعلنان تدشين موقع Maritime community

وعدد الناقلات التي تملكها وأنواعها المختلفة، ومتى تم بناؤها، وتاريخ تسلمها، وطريقة عملها، ومشاريع الشركة الجديدة، وطاقتها البشرية، وتوجهاتها وطموحاتها وخططها المستقبلية.

وأضاف السالم أن الموقع سيشكل نقطة البداية، وسيكون منتدى للنقاش تطل منه الشركة على العاملين في القطاع النفطي لتقدم لهم الموضوعات التي تحظى باهتمامهم، وتشرح من خلاله للأجيال الجديدة من العاملين في القطاع النفطي المراحل المختلفة للنفت، بدءاً من الاستخراج حتى الوصول إلى الناقلات.

وأوضح السالم، أنه تم تشكيل لجنة لمشروع (Maritime community)، من جميع التخصصات البحرية المختلفة في الشركة، والتي شملت: قطاع العمليات، وقطاع الهندسة، وقطاع بناء السفن، وقطاع الموارد البشرية البحرية، والعديد من القطاعات الأخرى.

شهاب: فعاليات الملتقى تعمق التواصل وتعزز التعاون بين المؤسسة وشركاتها التابعة لخدمة القطاع النفطي ودولة الكويت

السالم: «Maritime community» منتدى للنقاش يتضمن معلومات وافية عن «ناقلات النفط» وطموحاتها المستقبلية

«المجتمع البحري»

وعن مشروع الموقع، قال الكابتن أحمد سلطان السالم، إنه «بوابة الكترونية تتميز بدرجة عالية جداً من التنظيم، وملئة بالمعلومات والبيانات الخاصة بشركة ناقلات النفط الكويتية، والصناعة البحرية الكويتية»، مبيناً أن الموقع يتضمن العديد من المعلومات والمصطلحات البحرية وتعريفاتها، كما يتضمن معلومات توضيحية عن الشركة،

فريق الصيانة (الشعبية)، المهندس نواف الشطي، ورئيس فريق تسفين الأسطول، المهندس بدر النجار، حلقة نقاشية تم خلالها عرض فكرة مشروع الموقع، ومثال لطريقة الحوار والأسئلة التي ستكون عليه، وأسلوب وطريقة الإجابة والرد على الأسئلة، كما تم خلال الحلقة النقاشية إلقاء الضوء على الإنجازات التي حققتها الكفاءات الوطنية في مجال العمل البحري.



■ حشد كبير من الموظفين خلال الفعاليات

وقعت عقد بناء ناقلة نفط خام بـ79.7 مليون دولار... باكورة تعاونها مع الشركات الصينية

بورسلي: «ناقلات النفط» تراعي في ناقلاتها الجديدة الجانبين الاقتصادي والبيئي لأقصى درجة



■ المهندس محمد بورسلي

تواصل شركة ناقلات النفط الكويتية تنفيذ المرحلة الرابعة من مشروع تحديث أسطولها، وفق منهجية مدروسة تخدم الأهداف التي تسعى إلى تحقيقها، وتتماشى مع التوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية.

وضمن هذه المرحلة، وقعت الشركة منتصف مارس الماضي (2018)، عقداً مع شركة «بوهاي لصناعة السفن والصناعات الثقيلة» الصينية لبناء وتسليم ناقلة نفط خام عملاقة بقيمة 79.7 مليون دولار أمريكي.

وقع العقد نيابة عن «ناقلات النفط»، الرئيس التنفيذي، الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، في حين وقع عن «بوهاي»، رئيسها السيد، صن دونغمنغ، بحضور سفير جمهورية الصين الشعبية لدى دولة الكويت سعادة، وانغ دي، ومدراء ومسؤولين ورؤساء فرق من كلتا الشركتين.

مجلة «ناقلات» التقت ناظر الهندسة المعمارية البحرية، المهندس محمد بورسلي، للاطلاع ومعرفة تفاصيل أكثر عن الناقلة الجديدة، وكان الحوار التالي:

• ما هي مواصفات الناقلة الجديدة؟

تتمتع ناقلة النفط الخام الجديدة، بنفس مواصفات ناقلات النفط الخام التي تم بناؤها سابقاً، ضمن خطة تحديث الأسطول، من حيث الأبعاد (الطول - العرض - الارتفاع - سعة الحمولة - السرعة)، ولكن تختلف في كمية استهلاك الوقود، ومرونة وسرعة عمليات الشحن والتفريغ، ويبلغ طولها الإجمالي 330 متراً، والعرض 60 متراً، والعمق من القاعدة إلى السطح 30.5 متراً، والغاطس 22.5 متراً، والحمولة 318 ألف طن متري من النفط الخام «تقريباً»، والسرعة المقدرة للناقلة ستكون في حدود 15 عقدة بحرية، وهي سرعة مناسبة في هذا النوع من الناقلات. أما المدة الزمنية اللازمة لتحميل الناقلة، فإنها لن تزيد عن 16 ساعة، وعملية التفريغ ستكون في أقل من 20 ساعة، وهي مدة جيدة جداً، إذ أن تفريغ الناقلات في السابق كان يستغرق ما يزيد عن 24 ساعة.

• ما الأجهزة، أو الأنظمة التي تتضمنها الناقلة الجديدة للحد من التلوث، وتقييد نسب الانبعاثات وحماية البيئة؟

في السابق كانت القوانين العالمية غير متشددة فيما يخص معالجة «مياه الموازنة»، وتقييد

العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث، وتقييد نسب الانبعاثات الضارة، حيث تواكب أعلى المواصفات الفنية والتكنولوجية الحديثة المعمول بها طبقاً لقوانين المنظمة البحرية الدولية، واشترطات ومعايير شركات النفط الكبرى (Oil majors)، وهيئات التصنيف والإشراف على السفن العالمية (Classification Society).

وتحرص الشركة باستمرار على الاطلاع على أي مستجدات أو قوانين تطرح للنقاش في المنظمة البحرية الدولية من خلال الزيارات الدورية لمقر المنظمة بمعدل مرتين في العام، بالإضافة إلى نشرات الدورية التي تزود بها المنظمة الشركة، وذلك من أجل مواكبة أي مستجدات أو قوانين جديدة.

• حدثنا عن الوسائل التي تتضمنها الناقلة لتحقيق الأمن والسلامة والمحافظة على الأرواح؟

جميع ناقلات شركة ناقلات النفط الكويتية الجديدة مطابقة لأحدث مستجدات قوانين الملاحة العالمية في مجال الأمن والسلامة، والحفاظ على أرواح طاقم الناقلة، وكل الناقلات مزودة بنظام مراقبة دقيق بالكاميرات يغطي جميع الأماكن في الناقلة، كما يوجد أفراد للمراقبة الأمنية

نسبة الغازات الضارة من العادم، ولم يكن هناك التزام تام بالدعوات والنداءات الدولية المعنية بشأن الملاحة البحرية، ورغم ذلك كانت شركة «ناقلات النفط»، وما زالت، تحرص وبشدة على حماية البيئة، وكانت سباقية في تركيب واستخدام أنظمة في أسطولها للحد من التلوث، وتقييد نسب الانبعاثات. وخلال السنوات القليلة الماضية، تغيرت المعايير البيئية البحرية، وأصبحت أكثر تشدداً، خصوصاً في الاشتراطات المعنية بالبيئة البحرية والحفاظ عليها، وأصدرت المنظمة البحرية الدولية (IMO) حزمة قوانين ملزمة لجميع الشركات البحرية من أجل حماية البيئة.

وانطلاقاً من ذلك، راعت الشركة في جميع الناقلات التي تبنيها، الجانبين الاقتصادي والبيئي إلى أقصى درجة، كما راعت أن تكون كل ميزة أو خاصية تتضمنها الناقلات الجديدة تقابلها منفعة محددة اقتصادياً، إما لزيادة فرصة تأجيرها بالسوق، أو لتقليل مصاريف تشغيلها، أو لتقنين وزيادة كفاءة برنامج صيانة و«تسفين» الناقلات، أو حتى في حال تفكيكها بعد انتهاء مدة خدمتها، كما راعت الشركة أن تكون جميع الناقلات طبقاً لأحدث الاشتراطات والمواصفات والمعايير

الكويتية، والجهات الرقابية المعنية.

والناقلة الجديدة التي تم توقيع عقودها مع شركة «بوهاي» الصينية، تعتبر باكورة التعاون التجاري مع الشركات الصينية العملاقة في مجال بناء السفن التجارية، وخصوصاً ناقلات النفط.

ونود أن نؤكد هنا أن شركة «بوهاي»، تم تأهيلها للدخول في الممارسة، لالتزامها الشديد في مواعيد التسليم، ولتمتعها بقدرات فنية عالية، وخبرات كبيرة في بناء هذا النوع من ناقلات النفط، تمكنها من تنفيذ المواصفات والمعايير الفنية التي تشترطها شركة ناقلات النفط الكويتية، تحت أعين ومراقبة فريق الشركة الذي سوف يشرف على عملية البناء في الصين.

• متى يمكن أن تتسلم الشركة الناقلة الجديدة.. وما هو عدد الناقلات التي تم توقيع عقودها ضمن المرحلة الرابعة، وأنواعها؟

حسب العقود المبرمة مع الشركة الصينية، سيتم البدء في عملية بناء الناقلة الجديدة في مارس من العام المقبل 2019، ومن المتوقع أن تستغرق عملية البناء وفقاً للعقد 18 شهراً، بما يعني أن الشركة تتوقع أن تتسلم الناقلة الجديدة في الربع الأخير من عام 2020. والناقلات التي تم توقيع عقودها ضمن المرحلة الرابعة من مشروع تحديث الأسطول، تشمل 3 ناقلات غاز مسال عملاقة مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة الكورية، وناقلة نفط خام مع شركة «بوهاي» لصناعة السفن والصناعات الثقيلة الصينية، و4 ناقلات منتجات بترولية تم ترسية عقودها على شركة «هيونداي ميبو دو كيارد» الكورية الجنوبية، وبذلك يبلغ إجمالي عدد الناقلات المستهدفة بناؤها في المرحلة الرابعة 8 ناقلات متنوعة.

وسيلعب إجمالي عدد الأسطول بنهاية عام 2018 (وفقاً للخطة الخمسية الموضوعة ومع الوضع في الاعتبار خروج بعض الناقلات من الخدمة) 28 ناقلة متنوعة، وسيترفع هذا العدد مع نهاية 2019، بعد تسلم بعض الناقلات التي يجري بناؤها الآن إلى 32 ناقلة متنوعة.



■ الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد ورئيس «بوهاي» الصينية في صورة جماعية بعد توقيع العقد

أحواض بناء السفن الصينية حققت في السنوات الماضية نمواً كبيراً بحجم الأعمال إلى مستويات مثيرة للإعجاب

«ناقلات النفط» تصيغ عقودها بطريقة فنية فائقة تحقق لها المواصفات والجودة ودقة مواعيد التسليم التي تحتاجها

خلال السنوات الماضية، كانت غالبية الشركات الوطنية العاملة في مجال النقل البحري، المملوكة لدول الخليج العربية، لا تفضل بناء ناقلات النفط في الصين، وذلك يرجع إلى التأخير في عملية التسليم إلى حدود غير مقبولة، إضافة إلى تحيز العقود بشكل واضح لمصلحة أحواض البناء الصينية على حساب مصلحة الشركات، ولكن في السنوات الأخيرة أصبحت أحواض بناء السفن الصينية تحقق نمواً كبيراً في حجم الأعمال وبمستويات مثيرة للإعجاب.

ولقد تغلبت شركة ناقلات النفط الكويتية على هذه العقبات، بصياغة عقود محكمة جداً تحمي مصالحها، وهذا أسلوب تتبعه في جميع عقود بناء الناقلات الجديدة، إذ ترفض الشركة تماماً العقود الجاهزة المصاغة من قبل المصنعين، وتقوم بصياغة عقودها بطريقة فنية فائقة من خلال ما تمتلكه من خبرات طويلة في هذا الشأن، وبما يحمي مصالحها ويحقق المواصفات والجودة ودقة مواعيد التسليم التي تحتاجها الشركة، كذلك يتم في العقود مراعاة جميع شروط مؤسسة البترول

على ظهر الناقلة على مدار الساعة. وقد تم تجهيز جميع الناقلات الجديدة بالأجهزة والمعدات الخاصة بالحماية من القرصنة، بالتوازي مع وضع أساليب دفاعية متنوعة ومتطورة، إضافة إلى توفير أطقم حراسة معتمدة عالمياً، ومدرية على أعلى مستوى من التطبيقات الأمنية ومكافحة الأخطار. كما تم إدخال بعض التعديلات في الناقلات، منها رفع السطح الخلفي للناقلة بمقدار 4 أمتار ليكون على نفس مستوى سطح الناقلة، وهذا الأمر صعب كثيراً على القراصنة عملية الصعود على الناقلة، حيث كانت هجمات القراصنة في السابق تتركز على هذا الجزء، لأن الصعود عليه أسهل من باقي السطح، كذلك تم زيادة سماكة الحديد في مداخل غرفة المحركات، وزودت الغرفة بكاميرات وأنظمة تحكم، ووسائل اتصال، وأقفال لا تفتح إلا من الداخل، لتكون «غرفة طوارئ»، يمكن لطاقم الناقلة الاحتماء بها في حالات الخطر، والتحكم من خلالها في الناقلة بشكل كامل.

• غالبية الناقلات السابق بناؤها كانت مع شركات كورية.. لماذا هذا التحول إلى الشركات الصينية؟

استضافته «كيبك» تحت شعار «نعمل بتناغم وتكامل لنرسم المستقبل» «ناقلات النفط» شاركت في الملتقى السنوي المفتوح للقيادات النفطية



■ السيد نزار محمد العدساني ملقياً كلمته



■ الشيخ طلال الخالد مع قيادات القطاع النفطي خلال افتتاح فعاليات الملتقى

الاستراتيجية المجمع حتى عام 2040. وتابع قائلاً: «لا يخفى على أحد أن تحديث استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية، لم يكن بالأمر السهل، فقد كان نتيجة مناقشات حثيثة استغرقت شهوراً بين المعنيين في المؤسسة والشركات التابعة، وقد جنينا ثمارها بتحديث الرسالة والرؤية والتوجهات الاستراتيجية طويلة الأمد لجميع أنشطة المؤسسة المختلفة، وكل هذا لم يأت من فراغ، إنما هو نتيجة الجهد والإخلاص وروح الفريق الواحد». يشار إلى أن الملتقى هذا العام أُقيم في قلب مجمع الزور النفطي، تحت شعار «نعمل بتناغم وتكامل لنرسم المستقبل»، احتفالاً باعتماد التوجهات الاستراتيجية 2040 لمؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة، والتي رسمت خارطة الطريق لمستقبل الصناعة النفطية الكويتية محلياً وإقليمياً وعالمياً لمواجهة تحدي المنافسة على الصدارة. وعقب الملتقى تم تنظيم جولة ميدانية للقيادات النفطية في مجمع الزور لتفقد سير العمل، والاطلاع على ما تم إنجازه في مشاريع المجمع، والتي تشمل: مشروع مصفاة الزور، ومشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال، ومشروع مجمع البتروكيماويات.

مجموعة من القيادات النفطية. وقال العدساني في كلمته خلال الملتقى إنه «على الرغم من التحديات التي واجهت مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة خلال السنة المالية المنتهية في 31 مارس 2018، إلا أن أداؤها جاء متميزاً ومتطوراً». وأضاف العدساني أن مؤسسة البترول الكويتية انتهت بعد أشهر طويلة من المناقشات من تحديث خطتها

شارك الرئيس التنفيذي للشركة، الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، في فعاليات الملتقى السنوي المفتوح للقيادات النفطية 2017/2018، والذي استضافته الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة «كيبك». حضر فعاليات الملتقى الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية، السيد نزار محمد العدساني، والرؤساء التنفيذيين للشركات النفطية التابعة، إضافة إلى

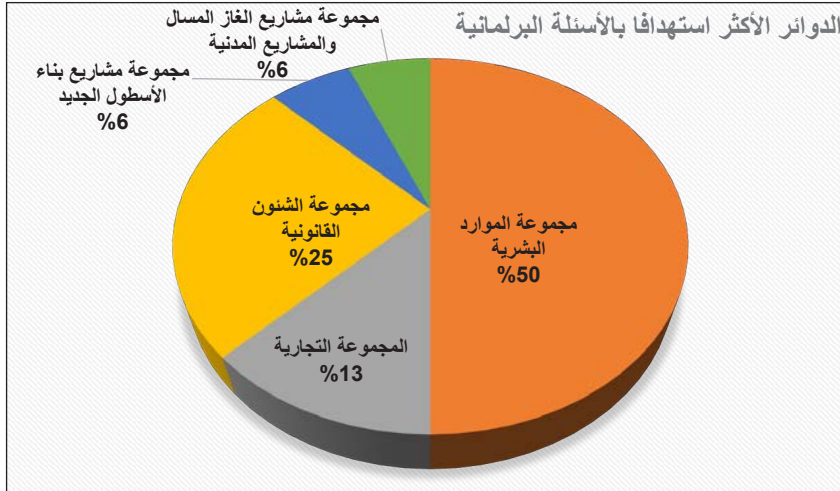
العدساني: رغم الصعوبات والتحديات... أداء مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها جاء متميزاً ومتطوراً خلال العام المالي الماضي



■ حضور كثيف لقيادات القطاع النفطي خلال الفعاليات

أداء متميز لفريق عمل العلاقات الحكومية والبرلمانية

أجاب على 100% من أسئلة السلطة التشريعية في وقت قياسي



جهود حثيثة بذلها فريق عمل العلاقات الحكومية والبرلمانية في شركة ناقلات النفط الكويتية تكلفت بأداء متميز على كافة المستويات، وتعاون بناء مع السلطة التشريعية.

وتبين الإحصائيات حجم الجهود المثمرة التي بذلها أعضاء الفريق من أجل زيادة التعاون مع مجلس الأمة في أداء دوره التشريعي والرقابي، وإمداده بالمعلومات المطلوبة من خلال الرد على الأسئلة البرلمانية الموجهة إلى الشركة من أعضاء مجلس الأمة.

وقد بلغ عدد الأسئلة البرلمانية الموجهة من قبل أعضاء مجلس الأمة إلى الشركة خلال الفترة من 24 سبتمبر 2017، وحتى الأول من شهر أبريل من العام الجاري 11 سؤالاً برلمانياً، وبلغ عدد بنود هذه الأسئلة 49 بنوداً، وبلغت نسبة الرد على جميع بنود الأسئلة من قبل فريق عمل العلاقات الحكومية والبرلمانية، وبالتعاون مع الإدارات المعنية نسبة 100%.

واستحوذت على نسبة 6%.

وبنجاح فريق عمل العلاقات الحكومية والبرلمانية في الرد على أسئلة نواب مجلس الأمة بنسبة 100%، يكون قد حقق أعلى إنجاز في الرد على الأسئلة البرلمانية خلال وقت قياسي، وهذا الانجاز يؤكد حرص شركة ناقلات النفط الكويتية على التعاون مع كافة مؤسسات الدولة المختلفة، وبالأخص السلطة التشريعية.

وكانت أكثر الدوائر استهدافاً بالأسئلة البرلمانية مجموعة الموارد البشرية، حيث استحوذت على نسبة 50% من مجموع أسئلة النواب، وجاءت مجموعة الشؤون القانونية في المرتبة الثانية بنسبة 25%، في حين حلت مجموعة مشاريع الغاز المسال والمشاريع المدنية في المرتبة الثالثة بنسبة 6%، وأخيراً جاءت مجموعة مشاريع بناء الأسطول في المرتبة الرابعة

شاركت في الفعاليات التي نظمها المركز العلمي بهذه المناسبة

الشركة تدعم البيئة في الاحتفال بيوم الأرض العالمي

على القيام بأنشطة للمساهمة في جعل الكويت أكثر نظافة واخضراراً. يشار إلى أنه شارك في الاحتفال معهد الكويت للأبحاث العلمية، ومؤسسة البترول الكويتية، والهيئة العامة للبيئة، وجمعية أصدقاء النخلة، والعديد من الجهات الأخرى.



■ جانب من فعاليات يوم الأرض

ضمن جهودها في نشر التوعية البيئية والعلمية، شاركت الشركة ممثلة في مجموعة العلاقات العامة والخدمات الإدارية في الفعاليات التي نظمها المركز العلمي بمناسبة الاحتفال بيوم الأرض العالمي، وذلك في يوم الخميس 19 أبريل 2018.

وقد أعد المركز العلمي برنامجاً حافلاً للاحتفال، حيث شمل البرنامج أنشطة عديدة قدمها المركز، مثل تكيف الحيوانات في بيئاتها، وورش عمل متعلقة بالبلاستيك وتأثير تلك المادة على البيئة، في حين قدمت الجهات المشاركة، وعلى رأسها شركة «ناقلات النفط»، أنشطة تخص البيئة، مثل توزيع شتلات النباتات على مرتادي المركز العلمي، والرسم باستخدام مواد معاد تدويرها، كما شهد الاحتفال إطلاق فيلم جديد في صالة عرض (أي ماكس) بعنوان «الإعصار»، يحكي قصة تكون الأعاصير وأثرها الإيجابي على البيئة رغم قوتها المدمرة.

هدف الاحتفال إلى توعية الحضور بأهمية المحافظة على البيئة من التلوث، ومواجهة الأخطار التي تهدد الحياة على كوكب الأرض، وحث الحضور

نظمتها مجموعة شؤون أفراد الأسطول بالتعاون مع «نفط الكويت» محاضرة تعريفية للطلاب المقبولين ببرنامج البعثات البحرية الخارجية



■ صورة جماعية للطلاب المبتعثين



■ السيد عبد اللطيف العازمي يشرح إجراءات الالتحاق ببرنامج البعثات

مشيراً إلى أن هذه الدفعة من الطلاب هي الأولى نتيجة الشراكة التي تم توقيعها بين شركة ناقلات النفط الكويتية، وشركة نفط الكويت، والهادفة إلى الاستثمار في العنصر البشري الوطني في المجال البحري، وتأهيله وتطويره علمياً. وتناول العازمي برنامج البعثة البحرية، والمراحل التي يتخطاها الطالب للحصول على شهادة الدبلوم الوطني العالي من الكليات البحرية المعتمدة، والرخصة البحرية من خفر السواحل البريطانية (ضابط ملاحه بحري - مهندس ملاحه بحري). وفي الختام، شرح العازمي بعض الملاحظات الواجب على الطلاب التنبه لها أثناء فترة الدراسة، والمدارس والكليات البحرية في المملكة المتحدة التي سيتم توزيع الطلاب عليها، ومواعيد السفر، كما قدم شرحاً للمكافآت المقررة للطلاب عند اجتياز كل مرحلة من مراحل البعثة البحرية، وكيفية تواصل الطلاب مع الشركة، مبيناً أن الطلاب الذين سيجتازون برنامج البعثة بنجاح، سيتم توظيفهم في شركة نفط الكويت، حسب متطلبات الشركة. وعقب انتهاء المحاضرة، تم توزيع نسخ من القواعد الخاصة بطلبة البعثات البحرية على الطلاب وأولياء أمورهم لتوقيعها، كما تم توقيع عقد البعثة من قبل الطلاب وأولياء الأمور.

الخميس الموافق 5 أبريل 2018، بالمسرح الرئيسي للشركة. في بداية المحاضرة، هنأ مدير مجموعة شؤون أفراد الأسطول، السيد عبد اللطيف العازمي، الطلاب المقبولين في برنامج البعثات، مبيناً أنه تقدم للالتحاق بالبرنامج أكثر من 500 طالب، تم قبول 19 منهم بعد اجتياز المراحل التأهيلية،

نظمت مجموعة شؤون أفراد الأسطول، بالتعاون مع شركة نفط الكويت، محاضرة تعريفية للطلاب المقبولين ببرنامج البعثات البحرية الخارجية (2017/2018)، حضرها أولياء أمور الطلاب، لتوضيح الخطوات الواجب على الطلاب اتباعها، والإجراءات المطلوب إنجازها لإتمام الالتحاق ببرنامج البعثة، وذلك في يوم



■ فريق العمل من شركة «ناقلات النفط» وشركة «نفط الكويت»



■ عدد من الطلاب المبتعثين مع أولياء أمورهم

نظمته مجموعة الجودة والصحة والسلامة والأمن والبيئة وإدارة المخاطر الشاملة «بحرنا ثروتنا»... شعار يوم البيئة في «ناقلات النفط»

بالتجديف من دولة الكويت إلى سلطنة عمان، وذلك لتوعية المجتمع الخليجي بالقضايا البيئية، في رحلة استغرقت 90 يوماً بمسافة 2000 كيلومتر. وأوضح الهندي، أن الرحلة هدفت إلى نشر التوعية بكيفية المحافظة على البحار من التلوث، وإيصال رسالة مفادها أن البيئة البحرية مفتوحة، وأي تلوث يصيب جزءاً منها في أي دولة خليجية قد تتأثر به الدول الأخرى.

وعقب انتهاء المحاضرات، قدم الرئيس التنفيذي للشركة، الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، دروعاً تكريمية للقلاف والهندي، مشيداً بالجهود التي بذلوها للتوعية بالقضايا البيئية.

وأكد الشيخ طلال الخالد، أن الشباب الكويتي لديه الكفاءة والقدرة التي تؤهله للخوض في هكذا مغامرات تهدف لإيصال رسائل توعية تهدف لحماية البيئة البحرية في دول الخليج، مشدداً على أن شركة «ناقلات النفط» تحرص وبصفة دائمة على تنظيم الفعاليات التي ترسخ مفاهيم المحافظة على البيئة، وتسليط الضوء على التحديات التي تواجهها دولة الكويت فيما يخص شؤون البيئة البحرية والبيئة ككل.



■ الشيخ طلال الخالد يتقدم الحضور خلال الاحتفال

والبيئة البحرية بشكل خاص. من ناحيته، قدم السيد بشار الهندي - من فريق (Kayak 4 Kuwait) محاضرة عن جهود الفريق في التوعية البيئية، مستعرضاً رحلة الفريق التي قام خلالها

ويهدف إلى العمل على إعمار البيئة البحرية، من خلال مراقبة ومتابعة الشواطئ والسواحل ووقف التعديات عليها. وأشار إلى أن الفريق حقق العديد من الإنجازات في الجوانب ذات الصلة بقضايا البيئة بشكل عام،

تواصل شركة ناقلات النفط الكويتية جهودها في مجال تعزيز الوعي بأهمية الحفاظ على البيئة، من خلال مبادراتها وأنشطتها وفعاليتها المختلفة التي تنظمها على مدار العام. وفي هذا الشأن، نظمت مجموعة الجودة والصحة والسلامة والأمن والبيئة وإدارة المخاطر الشاملة، يوم البيئة تحت شعار «بحرنا ثروتنا»، لتعزيز الوعي البيئي لدى العاملين في الشركة. بدأت الفعاليات بمحاضرة ألقاها، السيد حسين القلاف - من فريق الغوص الكويتي «سنيار»، التابع لمركز العمل التطوعي، قدم خلالها تعريف عن الفريق، وجهوده في مجالات الحفاظ على البيئة. وأوضح القلاف، أن فريق الغوص يعد واحداً من أهم القطاعات الخدمية التطوعية في البلاد،

محاضرة تعريفية عن قانون حماية البيئة

وفي ذات الشأن، ويهدف رفع الوعي البيئي، نظمت مجموعة إدارة الجودة والصحة والسلامة والأمن والبيئة وإدارة المخاطر الشاملة محاضرة توعوية للعاملين في الشركة عن قانون حماية البيئة رقم (42) لسنة 2014. قدم المحاضرة، التي عقدت في يوم الإثنين 9 أبريل 2018، بالمرشح الرئيسي للشركة، رئيس قسم رصد الأحياء البحرية في الهيئة العامة للبيئة، الدكتور فهد العجمي. واستعرض العجمي خلال المحاضرة تطور التشريعات المعنية بالبيئة في دولة الكويت، حتى صدر قانون حماية البيئة في 2014 بصيغته الحالية، والذي عدل في العام 2015، وصدرت لائحته التنفيذية في 2017. وأشار العجمي إلى أن القانون يضم نصوصاً عن حماية البيئة بشكل عام، وحماية البيئة الأرضية والزراعية، والبيئة البحرية، وحماية الهواء الخارجي، ومياه الشرب والمياه الجوفية من التلوث.



■ ... ومكرم السيد بشار الهندي



■ الشيخ طلال الخالد مكرم السيد حسين القلاف

إنجاز جديد يضعها مع نخبة شركات النقل البحري العالمية في التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة السمره: حصد «ناقلات النفط» شهادة الـ (ISO 50001) تتويج لجهودها في حماية البيئة



■ المهندس إياد السمره

تتواصل إنجازات شركة ناقلات النفط الكويتية يوماً بعد الآخر، سواء في شأن تنفيذ خططها الاستراتيجية لتحديث وتوسعة أسطول ناقلاتها، أو في مجال التشغيل الأمثل لأسطولها البحري عبر تطبيق أفضل نظم إدارة الطاقة وحماية البيئة من التلوث.

وتتويجاً لجهودها والتزاماتها الدولية تجاه حماية البيئة، حصلت «ناقلات النفط» مؤخراً على شهادة المعيار العالمي (ISO 50001)، في تطبيق نظام إدارة الطاقة من قبل هيئة التصنيف العالمية (DNV-GL).

تسلم الشهادة من هيئة التصنيف العالمية، الرئيس التنفيذي للشركة، الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، الذي أكد خلال المناسبة، أن حصول «ناقلات النفط» على هذه الشهادة جاء تماشياً مع رؤيتها الرائدة في مجال النقل البحري للنفط والغاز المسال.

ويسهم التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة في تقليل انبعاثات الغازات الدفينة المسببة لظاهرة الاحتباس الحراري من أجل حماية البيئة، تماشياً مع القوانين العالمية والقرارات المستجدة ذات العلاقة في هذا الشأن.

للحديث عن هذا الإنجاز الجديد الذي حققته شركة ناقلات النفط الكويتية، التقت مجلة «نبض»، ناظر مجموعة هندسة الأسطول في الشركة، المهندس إياد السمره، الذي أوضح أن شهادة المعيار العالمي (ISO 50001)، تمثل مواصفات ومعايير لنظام إدارة الطاقة تم إنشاؤها من قبل المنظمة الدولية للمعايير (ISO) في عام 2011، وهذه المعايير تحدد متطلبات إنشاء وتنفيذ وتحسين إدارة الطاقة، حيث أن نظام إدارة الطاقة الصحيح والسليم يمكن الشركة من اتباع أسلوب منهجي فعال ومستمر في إدارة الطاقة، ورفع كفاءتها وتحقيق أمن وسلامة استخدامها، وتقنين وتوفير استهلاكها، وتقليل تكاليفها، إضافة إلى الحد من انبعاثات الغازات الضارة بالبيئة والمسببة لظاهرة للاحتباس الحراري.

مراحل التأهيل

وأشار السمره إلى أن الشركة نالت شهادة (ISO 50001)، بعد إجراء تدقيق على مبناها الرئيسي وعينة من ناقلاتها، من قبل هيئة التصنيف العالمية

(DNV-GL)، والتأكد من تطبيق الشركة لجميع متطلبات هذا المعيار، مبيناً أن استيفاء متطلبات الحصول على هذا الاعتماد تطلب جهوداً كبيرة من الشركة، بدأت منذ سنوات عدة، حيث قسمت مجموعة هندسة الأسطول مراحل الإعداد والتجهيز للحصول على هذه الشهادة إلى مرحلتين، وهما:

• المرحلة الأولى (Phase I).

بدأت هذه المرحلة مطلع العام 2015، بالتعاون مع مجموعة من الاستشاريين المتخصصين، وتم خلالها دراسة جميع بنود معيار (ISO 50001) بالشركة وأسطولها، كما تم تفعيل خط الأساس لتحسين فعالية نظام إدارة الطاقة بدعم ومساندة كبيرة من الإدارة العليا للشركة، ومن ثم وُضعت خطة عمل دقيقة ومحددة زمنياً لتحقيق أهداف هذه المرحلة.

• المرحلة الثانية (Phase II).

وتم خلالها وضع وتطبيق الآتي:
- تثبيت برنامج (Eco-Insight) على متن 26 ناقلة من أسطول الشركة.
- تعديل وإصدار نظام جديد لإدارة كفاءة الطاقة (SEEMP) على متن أسطول ناقلات الشركة، والذي يعمل على الحد من استهلاك الوقود وانبعاثات غاز الكربون التي تؤثر على البيئة.
- تنظيم دورات تدريبية وتعريفية عن معيار الـ (ISO 50001) للعاملين في الشركة، ولأفراد الأسطول.
- تنظيم دورات تدريبية، وورش عمل عن برنامج (Eco-Insight) لأفراد الأسطول والعاملين في الشركة.
- الالتزام بإجراء الزيارات الميدانية لأسطول ناقلات الشركة، وإجراء التدقيق الداخلي بصفة دورية ومستمرة للتأكد من

إجراءات تحسين فعالية نظام إدارة الطاقة تمت بدعم ومساندة كبيرة من الإدارة العليا للشركة



■ الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد يتسلم الشهادة



■ شهادة الأيزو

نظام إدارة الطاقة يُمكن الشركة من اتباع أسلوب منهجي فعال ومستمر في تقنين استخدام الطاقة وتوفير استهلاكها

«مجموعة هندسة الأسطول» تجري دراسات بصفة مستمرة للحصول على أفضل عائد في التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة

تُصدر برامج لإدارة الطاقة، ولكن تم اختيار الـ (DNV-GL) لعدة أسباب، أبرزها:

- المؤهلات العلمية والإدارة والكفاءة.
- الخبرة الطويلة بمجال السفن التابعة للشركة.
- مطابقتها لشروط شركة ناقلات النفط الكويتية، إذ أنها من ضمن قائمة الشركات المعتمدة لدى الشركة.

خطط مستقبلية

واختتم السمرة اللقاء، بالتأكيد على أن شركة ناقلات النفط الكويتية تبذل جهوداً كبيرة في مجال التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة وحماية البيئة، إذ يقوم عدد كبير من الأفراد المعنيين بالتأكد من التطبيق الصحيح لمتطلبات هذا المعيار من أجل تحقيق أفضل النتائج، ويتم عمل تدقيق بصفة مستمرة لإجراء التصحيحات المطلوبة لضمان الجودة، كما أن مجموعة هندسة الأسطول تقوم بصفة مستمرة بإجراء دراسات متعددة وتبحث عن أساليب جديدة وحديثة تُمكن الشركة من الحصول على أفضل عائد في هذا المجال.

أقصى قدر من توفير الوقود المستخدم في تشغيل أسطول ناقلاتها، مما سيؤدي إلى تقليل التكاليف التشغيلية، وتحقيق أقصى قدر من الأرباح.

هيئة التصنيف العالمية

وعن هيئة التصنيف العالمية (DNV-GL)، التي منحت الشركة هذا الاعتماد، بين السمرة أنها جهة مستقلة مقرها مملكة النرويج، وتقيم هذه المؤسسة العديد من الصناعات، بما في ذلك مجال النقل البحري.

وأشار السمرة إلى أن هيئة التصنيف العالمية لها الشأن الأكبر بمجال تصنيف السفن والوحدات البحرية عالمياً، ولقد عملت بكتب وكثفت خبراتها وطاقاتها مع شركة ناقلات النفط الكويتية لتحقيق هذا الإنجاز والوصول إلى الوضع الحالي، هذا بالإضافة إلى تواصلها اليومي مع الشركة لمتابعة استمرارية تطبيق نظام إدارة الطاقة.

وأوضح السمرة، أنه يوجد العديد من الشركات والمؤسسات العالمية التي يمكن أن

التطبيق الأمثل لمتطلبات المعيار.

- إجراء التعديلات المطلوبة على مراجع الصحة والسلامة والبيئة للأسطول والمبنى الرئيسي للشركة (HSE Manuals).
- تعيين مسؤول لإدارة الطاقة، بالإضافة إلى تحديد مهامه الوظيفية.
- منهجه وتطبيق التدقيق الداخلي لضمان استمرارية الامتثال والالتزام بمتطلبات المعيار.
- القيام بالدراسات المختلفة لإيجاد أفضل الطرق، وأفضل أجهزة التشغيل التي تساعد في إدارة الطاقة السليمة، بما يصب في مصلحة الشركة بالتوفير المالي، وتقليل الغازات المسببة للاحتراس الحراري.

فوائد

وحول الفوائد التي حققتها الشركة بعد الحصول على هذا الاعتماد، قال السمرة: «حصول الشركة على شهادة المعيار العالمي (ISO 50001)، جعلها تنضم إلى نخبة شركات النقل البحري على المستوى العالمي في مجال التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة وحماية البيئة، ويؤكد التزامها دولياً تجاه حماية البيئة البحرية».

وتابع: «نشهد تغير ملحوظ بالوعي الفردي والعام فيما يتعلق بتوفير الوقود المستخدم على ظهر أسطول ناقلاتنا وانخفاض معدل الاستهلاك، مما ينعكس إيجابياً على البيئة وحمايتها»، مؤكداً أن الشركة تستهدف من تطبيق هذا المعيار تحقيق

قريش «ناقلات النفط»... جوائز وأجواء رمضانية مبهجة



■ السيدة دلال العصفور تسلم جوائزها خلال السحب



■ جانب من الحضور

الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح - حفظه الله ورعاه، وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح - حفظه الله، وسمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر مبارك الحمد الصباح والشعب الكويتي الكريم، مبهتلاً إلى المولى عز وجل أن يعيد هذه المناسبة الكريمة على وطننا الغالي الكويت، والأمتين العربية والإسلامية بالخير واليمن والبركات. وقدم الشيخ طلال الخالد الشكر لموظفي الشركة الذين حرصوا على المشاركة في هذه المناسبة السعيدة، وساهموا في إخراجها بصورة ناجحة ومشرفة.

والأقسام، وتبادل الجميع التهاني والتبريكات بمناسبة الشهر الفضيل، واتسمت الأجواء بالبهجة والمرح، وقدم عدد من الموظفين خلال الحفل مجموعة من الأكلات والأطباق التي ارتبطت بهذه المناسبة السعيدة، كما تم إجراء سحبيات فاز من خلالها عدد كبير من الموظفين بجوائز، هذا بالإضافة إلى الجوائز التي قدمها بنك الكويت الدولي. وبهذه المناسبة، رفع الرئيس التنفيذي للشركة، الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، أسمى آيات التهاني والتبريكات لمقام حضرة صاحب السمو أمير البلاد

بحضور السيد الرئيس التنفيذي للشركة، الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، والسادة نواب الرئيس التنفيذي، نظم قسم العلاقات العامة حفل «قريش رمضان»، وذلك في يوم الثلاثاء 15 مايو 2018، بالبهو الرئيسي للشركة. حضر الحفل، الذي تحرص شركة ناقلات النفط الكويتية على إقامته كل عام احتفاءً بقدوم شهر رمضان المبارك، مدراء المجموعات المختلفة، ورؤساء الفرق، وحشد كبير من موظفي الشركة. وقد كان الحفل فرصة مميزة للقاء العاملين بالشركة من مختلف الإدارات

مصنع تعبئة غاز (الشعبية) استقبل طلاب الكلية الأسترالية

عمل الصمامات والمضخات، وبعض التقنيات الأخرى المستخدمة في المصنع، حيث قدم المهندسون والفنيون في شركة ناقلات النفط الكويتية التوضيحات اللازمة للطلبة. وشرح مهندس أول عمليات GFB (الشعبية) أحمد أشكناني للطلاب معلومات عن الغاز البترولي المسال، والأسس الأولية لعمل المضخات وتكنولوجيا الصمامات وتصميمها، بالإضافة إلى نظم وإجراءات السلامة المطبقة في المصنع.

من ناحيته، اصطحب مهندس العمليات، راشد الحمادي الطلاب في جولة داخل المصنع قدم خلالها صورة موسعة عن العمليات التصنيعية في المصنع.



■ طلاب الكلية الأسترالية مع المهندس أحمد أشكناني والمهندس راشد الحمادي أثناء الزيارة

مصنع تعبئة الغاز المسال في الشعبية، وذلك تحت إشراف أ. د. أحمد صداقات. هدفت الزيارة إلى اطلاع الطلاب على طريقة

بهدف تعزيز الخبرة الميدانية للطلاب وصقل مهاراتهم، نظمت الكلية الأسترالية بالكويت زيارة لمجموعة من طلابها إلى