شركة ناقلات النفط الكويتية ش.م.ك
KUWAIT OIL TANKER COMPANY S.A.K.

ناقلات

أبريل ٢٠١٨

مجلة ربع سنوية تصدرها مجموعة العلاقات العامة والخدمات الإدارية بشركة ناقلات النفط الكويتية

اتفاقية تمويل مع 3 بنوك محلية بقيمة 140 مليون دينار

الشركة تحصد شهادة المعيار العالمي «آيزو 50001»

توقيع عقد بناء 3 ناقلات غاز عملاقة ضمن المرحلة الرابعة من تحديث الأسطول

ناقلات

أبريل ٢٠١٨

شركة ناقلات النفط الكويتية ش.م.ك.
KUWAIT OIL TANKER COMPANY S.A.K.

أسرة التحرير

قسم العلاقات العامة

المراسلات: ص.ب ٨١٠ الصفاة الرمز البريدي ١٣٠٠٩ - الكويت

البريد الإلكتروني: nakilat@kotc.com.kw

بداية مبشرة

طلال الخالد الأحمد الصباح

الرئيس التنفيذي

تسير شركة ناقلات النفط الكويتية في تنفيذ خطة تحديث أسطول ناقلاتها بخطوات ثابتة، ووفق منهجية مدروسة تم وضعها بأسلوب فني، ومنهج علمي دقيق يحدد بوضوح الأهداف التي تسعى الشركة إلى تحقيقها وفق التوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية 2040، ومتطلبات المرحلة المقبلة، وبما يعود بالنفع على مستقبل الصناعة النفطية الكويتية، ويحقق التنمية لوطننا الكويت، تلبية لطموحات القيادة السامية لحضرة صاحب السمو أمير البلاد –حفظه الله ورعاه– وطموحات الشعب الكويتي، وبناء مستقبل أفضل للأجيال القادمة.

ولقد كانت بداية عام 2018 مبشرة، إذ استطاعت الشركة خلال الأشهر القليلة التي انقضت من عمر هذا العام تحقيق نجاحات متلاحقة على كافة الأصعدة، ففي شأن مشروع تحديث أسطول ناقلاتها، وقعت عقداً مع شركة «هيونداي للصناعات الثقيلة» الكورية، لبناء وتسليم 3 ناقلات غاز عملاقة بقيمة إجمالية تبلغ 213.36 مليون دولار، بهدف زيادة حجم أسطول الشركة من ناقلات الغاز لتلبي الاحتياجات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية، كما وقعت عقداً مع شركة «بوهاي لصناعة السفن والصناعات الثقيلة» الصينية لبناء ناقلة نفط خام عملاقة بقيمة 79.7 مليون دولار، إضافة إلى نجاحها في توقيع اتفاقية تمويل طويل الأجل مدته 10 سنوات بقيمة 140 مليون دينار كويتي (نحو 462 مليون دولار) مع 3 بنوك كويتية لبناء 8 ناقلات مختلفة الأحجام والأنواع.

أما على صعيد التقدير العالمي للشركة، وتأكيداً على التزاماتها الدولية تجاه حماية البيئة من خلال التشغيل الأمثل لأسطولها البحري، فقد حصلت الشركة على شهادة المعيار العالمي «آيزو 50001» من منظمة المعايير العالمية في تطبيق نظام إدارة الطاقة. وبهذا التوثيق تستمر الشركة مع نخبة شركات النقل البحري على المستوى العالمي في مجال التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة.

أيضاً تم تكريم الشركة من المنظمة البحرية الدولية، وذلك لإنجازاتها المتعددة، ومساهماتها الفاعلة في صناعة النقل البحري، والتزامها بمعايير ومتطلبات منظمة النقل البحري التي تنص على العمل لتحسين السلامة والأمان في البحار، ومكافحة التلوث البحري.

إن ما تحققه الشركة من نجاحات متلاحقة على كافة الأصعدة، لهو موضع فخر لنا جميعاً، فهذه الإنجازات التي تتحقق على أرض الواقع لم تأت من فراغ، وإنما جاءت بفضل الله سبحانه وتعالى، وبفضل رؤية سليمة، وتخطيط جيد، وإخلاص وجهد كبير مبذول من الجميع، ومنظومة عمل تعمل جميعها بروح الفريق الواحد، وتعاون بنَّاء بين الشركة ومؤسسة البترول الكويتية.

والأمر المؤكد أن طموح شركة ناقلات النفط الكويتية لن يتوقف عند هذه الحدود، بل نطمح لتحقيق مزيد ومزيد من النجاحات، وهو ما يتطلب منا جميعاً مضاعفة الجهد من أجل تعزيز هذه المكانة التي وصلت إليها الشركة على الصعيدين الإقليمي والعالمي.

وفقنا الله وإياكم لما فيه الخير،

وحفظ وطننا الكويت تحت راية صاحب السمو أمير البلاد

وقعت عقداً مع «بوهاي» الصينية لبناء ناقلة نفط خام عملاقة

«ناقلات النفط» توقع عقد بناء 3 ناقلات غاز بقيمة 213.36 مليون دولار

ضمن المرحلة الرابعة من تحديث أسطولها، وقعت شركة ناقلات النفط الكويتية عقداً مع شركة «هيونداي للصناعات الثقيلة» الكورية، لبناء وتسليم 3 ناقلات غاز عملاقة، بقيمة 71.12 مليون دولار أمريكي للناقلة الواحدة، وبقيمة إجمالية تبلغ 213.36 مليون دولار.

وقع العقد كل من الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، ورئيس شركة «هيونداي» السيد سام يون كا، بحضور سعادة سفير جمهورية كوريا الجنوبية لدى دولة الكويت يو يو نتشول، ومدراء ومسؤولين، ورؤساء فرق من كلتا الشركتين.

وقد تمت ترسية ممارسة بناء وتسليم الناقلات المذكورة على شركة «هيونداي للصناعات الثقيلة» بعد موافقة لجنة الشراء العليا لمناقصات مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة، والجهاز المركزي للمناقصات العامة.

وسيكون عقد البناء طبقاً لأحدث ما وصلت إليه المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل الغاز المسال عن طريق البحر، فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث، وتقييد نسب الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات، والمحافظة على سلامة الأرواح والأمن.

ويهدف العقد الجديد إلى زيادة حجم أسطول الشركة من ناقلات الغاز لتلبي الاحتياجات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية، حيث تبلغ حمولة الناقلة الواحدة نحو 84 ألف متر مكعب.

ومن المتوقع أن تتسلم الشركة أول ناقلة غاز بنهاية العام المقبل، وسيرتفع عدد أسطول الشركة بعد تسلمها هذه الناقلات إلى 31 ناقلة متنوعة ما بين ناقلات النفط الخام العملاقة، وناقلات الغاز، وناقلات المنتجات البترولية ومشتقاتها.

وتؤكد شركة ناقلات النفط الكويتية استمرارها في تطوير أسطولها، من خلال مشاريع جديدة سيتم إبرام عقودها في المستقبل القريب تخدم وتدعم القطاع النفطي في دولة الكويت.

وفي ذات الشأن، وقعت الشركة يوم الخميس 15 مارس 2018 عقداً مع شركة «بوهاي لصناعة السفن والصناعات الثقيلة» الصينية لبناء وتسليم ناقلة نفط خام عملاقة بقيمة 79.7 مليون دولار أمريكي ضمن المرحلة الرابعة من تحديث أسطولها.

وقع العقد نيابة عن الشركة الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، في حين وقع عن «بوهاي لصناعة السفن والصناعات الثقيلة» رئيسها السيد صن دونغمنغ، بحضور رئيس مجلس إدارة شركة ناقلات النفط الكويتية السيد بدر الخشتي، والعضو المنتدب للموارد البشرية في مؤسسة البترول الكويتية السيد بدر الشراد، ومدراء ومسؤولين ورؤساء فرق من كلتا الشركتين.

وستبلغ حمولة الناقلة الجديدة 318 ألف طن متري (تقريباً)، وسوف تبدأ مرحلة البناء الفعلي لها في الربع الأول من عام 2019، ويتوقع أن تتسلمها الشركة في الربع الأخير من عام 2020.

وباستلام الناقلة المذكورة سيرتفع أسطول الشركة إلى 32 ناقلة متنوعة ما بين ناقلات النفط الخام العملاقة، وناقلات الغاز، وناقلات المنتجات البترولية ومشتقاتها.

■ الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد أثناء توقيع العقد مع رئيس شركة «هيونداي»

ناقلات الغاز الجديدة ستكون طبقاً لأحدث المواصفات العالمية لصناعة نقل الغاز المسال عبر البحر

79.7 مليون دولار قيمة ناقلة النفط الجديدة بحمولة 318 ألف طن متري... وتتسلمها الشركة في الربع الأخير من عام 2020

لبناء 8 ناقلات مختلفة الأحجام والأنواع

«ناقلات النفط» توقع اتفاقية تمويل مع 3 بنوك محلية بـ 140 مليون دينار

■ الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد خلال توقيع الاتفاقية

■ السيد نزار العدساني مكرماً الرئيس التنفيذي لبنك وربة بحضور الشيخ طلال الخالد

وقعت شركة ناقلات النفط الكويتية يوم الخميس الموافق 15 مارس 2018 اتفاقية تمويل بقيمة 140 مليون دينار كويتي (نحو 462 مليون دولار أمريكي) مع ثلاثة بنوك كويتية لبناء 8 ناقلات مختلفة الأحجام والأنواع.

وتمكنت الشركة من الحصول على تمويل طويل الأجل مدته 10 سنوات من بنك وربة، والبنك الأهلي المتحد، وبنك الكويت الدولي، لتمويل بناء 8 ناقلات ضمن خطة تحديث أسطول ناقلاتها، لتساهم هذه الناقلات في الدور الاستراتيجي الذي تؤديه الشركة في نقل صادرات دولة الكويت من النفط الخام، والمشتقات البترولية، والغاز المسال.

وقع اتفاقية التمويل نيابة عن الشركة الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، وعن بنك وربة الرئيس التنفيذي السيد شاهين الغانم، وعن البنك الأهلي المتحد الرئيس التنفيذي السيد ريتشارد جروفيس، وعن بنك الكويت الدولي الرئيس التنفيذي (بالوكالة) السيد محمد السقا.

وشهد حفل التوقيع الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية السيد نزار العدساني، ورئيس مجلس إدارة شركة ناقلات النفط الكويتية السيد بدر الخشتي.

تأكيداً على التزاماتها الدولية تجاه حماية البيئة

الشركة تحصد شهادة المعيار العالمي «آيزو 50001»

تأكيداً على التزاماتها الدولية تجاه حماية البيئة من خلال التشغيل الأمثل لأسطولها، حصلت شركة ناقلات النفط الكويتية على شهادة المعيار العالمي (آيزو 50001) في تطبيق نظام إدارة الطاقة من قبل هيئة التصنيف العالمية (DNVGL).

تسلم الشهادة من هيئة التصنيف العالمية الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، الذي أكد بهذه المناسبة أن حصول «ناقلات النفط» على هذه الشهادة جاء تماشياً مع رؤيتها الرائدة في مجال النقل البحري للنفط والغاز المسال، مبيناً أنها حصلت على هذا التوثيق بعد إجراء تدقيق من قبل هيئة التصنيف العالمية على أسطول ناقلاتها، والإدارة التنفيذية خلال الفترة بين 12 إلى 14 فبراير 2018.

■ الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد يتسلم الجائزة من منظمة المعايير العالمية

وقال الشيخ طلال الخالد «إنه بهذا التوثيق تستمر الشركة مع نخبة شركات النقل البحري على المستوى العالمي في مجال التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة، والذي من خلاله يتم وضع النظم والأطر اللازمة لتقنين وتوفير الطاقة المستخدمة على ظهر الناقلات لرفع كفاءة الاستهلاك إلى الحد الأقصى»، مبيناً أن التطبيق الأمثل لنظام إدارة الطاقة سيسهم في تقليل انبعاثات الغازات الدفيئة المسببة لظاهرة الاحتباس الحراري من أجل حماية البيئة، تماشياً مع القوانين العالمية والقرارات المستجدة ذات العلاقة في هذا الشأن.

الرئيس الأسبق لـ «ناقلات النفط»... وأول قبطان كويتي يحمل شهادة عليا في علم البحار

فيصل الغانم: عشقت الكويت... ومن أجلها تركت حبي للعمل في البحر

قصة عشق كبيرة ربطته بالبحر منذ صغره... مواقفه وحكاياته مع البحر كثيرة، ما زال يحتفظ بالكثير منها في ذاكرته ولا يستطيع أن ينساها، رغم ابتعاده عن البحر منذ سنوات كثيرة... يرويها الآن بكل دقة كأنه يقرأها من كتاب مفتوح أمامه.

هو من الرعيل الأول في الكويت، ولد في عام 1940 في فريج القبلة، والده كان تاجراً امتلك العديد من السفن الشراعية والغوص على اللؤلؤ والنقل الساحلي... إنه الرئيس الأسبق لشركة ناقلات النفط الكويتية القبطان فيصل ثنيان بن الثنيان الغانم، وأول قبطان كويتي يحمل شهادة عليا في علم البحار، الذي عندما تلتقيه تدرك وللوهلة الأولى أنك أمام شخصية فريدة من نوعها، تتمتع بإرادة لا تستكين، وعزيمة لا تلين، يمتلك خبرات ومعرفة ثرية في كل ما يتعلق بأمور البحر والملاحة.

■ الرئيس الأسبق لـ «ناقلات النفط» القبطان فيصل الغانم

سافرت على «أبوام» والدي منذ كان عمري 16 عاماً وعشت بين البحارة واكتسبت منهم الكثير من الخبرات

حبي للبحر وتحقيق إنجاز يشجع شباب الكويت لسلوك هذا النهج وراء تحولي من الهندسة إلى دراسة علوم البحار

مجلة «ناقلات» لم تكن لتغفل هذا التاريخ الطويل من الإنجازات، لذا ذهبت إلى منزل القبطان فيصل الغانم، وجلست معه لتستمع إلى تجربته المميزة، سواء في البحر، أو بالقطاع النفطي، حيث استهل حديثه بتوضيح كيفية التحاقه بالكلية البحرية، قائلاً: «كانت رغبة والدي أن أدرس الهندسة المعمارية، حتى أكون عوناً له في أعمال التشييد والبناء، حيث كانت الكويت في ذلك الوقت تشهد طفرة كبيرة في البناء والعمارة، لذلك أرسلني إلى العاصمة الإنجليزية (لندن) لدراسة الهندسة، ولكن داخلياً لم أكن أرغب في هذا الأمر، لذا بعد أن حصلت على شهادة (G.C.E)، وهي شهادة تعادل الثانوية العامة في اسكتلندا، ومن دون علمه قدمت للالتحاق بالكلية البحرية بدلاً من كلية الهندسة، لعشقي للعمل في البحر منذ كنت صغيراً، إذ نشأت في أسرة مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بالبحر، وسافرت على «الأبوام» التي كان يملكها والدي منذ كان عمري 16 عاماً، وعشت بين البحارة، واكتسبت منهم الخبرات».

وأضاف الغانم: «بالفعل تم قبولي في الكلية البحرية، ودرست فيها مدة 3 أشهر، وبعد مرور هذه الفترة أرسلت خطاباً لوالدي أعبر فيه عن أسفي لتحولي من دراسة الهندسة إلى دراسة العلوم البحرية، وردّ على الوالد وأخبرني بأنه سعيد بهذه الخطوة التي اتخذتها، وبهذا التخصص الذي اخترته، خصوصاً أنه كانت له علاقة كبيرة بالبحر».

رحلة العلم والدراسة

ويتابع الغانم حديثه عن رحلته الدراسية قائلاً: «دخلت الكلية البحرية في جامعة «كاردف» بمدينة «ويلز» الإنجليزية، ثم بعد ذلك البحرية البريطانية، وحصلت على شهادة عليا، حيث بدأت بالدراسات العملية لشهادة ضابط ثان خلال مدة

4 سنوات، ثم رجعت إلى الكلية 4 أشهر، ثم الاختبار في «ساوث شيلدز» بنيوكاسل الإنجليزية، وبعد هذه الدراسات العملية والنظرية حصلت على شهادة ضابط ثان في «أعالي البحار»، ومن ثم حصلت على شهادة «رئيس ضباط»، وقد أوصت الجامعة الإنجليزية دولة الكويت بإعطائي الشهادة، حيث كانت هذه طريقة متبعة في الكليات البحرية البريطانية في ذلك الوقت، وعليه صدرت لي الشهادة من دولة الكويت، ثم قدمت للقبطنة (قبطان)، في «ساوث شيلدز»، وحصلت عليها، وكنت أول قبطان كويتي يحمل شهادة عليا في علم البحار، وكذلك كنت الكويتي والعربي الوحيد الذي يعمل على السفن الإنجليزية في ذلك الوقت، والبقية كلهم كانوا إنجليز ومن الهند، وكان يدفعني في ذلك حبي للبحر، واتخاذ خطوة تدفع الشباب الكويتي لسلوك هذا النهج».

الحياة العملية

ويروي الغانم بدايته في العمل، مبيناً أنه بدأ حياته المهنية في البحر برتبة «ضابط ثالث» على سفن نقل البضائع الإنجليزية، واستمر هذا الأمر لمدة عام ونصف العام، تنقل خلالها بين العديد من الموانئ الأوروبية والعالمية، إلى أن عمل ضابطاً على الناقلة «كاظمة»، وهي أول ناقلة نفط كويتية بُنيت عام 1959، مستذكراً الرحلة الأولى عليها، بالقول: « كانت أول رحلة لي على «كاظمة» تبدأ من الكويت إلى ميناء «ميلفورد هيفن» بمدينة ويلز البريطانية، وما زالت إلى الآن لها ذكريات جميلة في نفسي. أما الرحلة الثانية، فكانت على متن الناقلة «العربية» التي أصبحت قبطاناً لها في عام 1968».

■ السيد عبدالوهاب القطامي مقدماً هدية تذكارية للغانم

«نفط الكويت»

ويسرد الغانم رحلة العودة إلى الكويت والاستقرار فيها، بالقول: «بعد سنوات من العمل في البحر بدأت تراودني فكرة الاستقرار في الكويت لعشقي لهذا الوطن، لذلك التحقت بشركة نفط الكويت، وعملت قبطاناً على قاطرات البواخر، ومرشداً وناظر الميناء الجنوبي (ميناء الأحمدي)، ثم عينت ناظر عمليات البحرية، ثم ناظر تصدير وتخزين النفط، وناظراً عاماً للتصدير بعد ذلك، ثم مدير التكرير والتصدير ومسؤولاً عن مصنع التكرير، ثم مصنع الغاز المسال والتصدير، ومن ثم نائب العضو المنتدب لعمليات الإنتاج والحفر والتكرير والتصدير، ثم عملت نائباً لرئيس مجلس الإدارة، وكانت تجربة العمل في «نفط الكويت» مفيدة جداً بالنسبة لي، وكان شغلي الشاغل طوال الوقت معرفة ودراسة كل شيء عن النفط منذ التنقيب عنه في باطن الأرض، حتى يتم تحميله في الناقلات».

تجربة «ناقلات النفط»

وبسؤاله عن تجربته في شركة ناقلات النفط الكويتية، يصمت الغانم قليلاً عن الكلام، ويقول: «كانت تجربة مميزة

أول رحلاتي على الناقلة الكويتية «كاظمة» كانت من الكويت إلى ميناء «ميلفورد هيفن»... ذكرياتها لا تنسى

ابتعثنا الكثير من الشباب لدراسة علوم البحر لتأسيس أجيال من القباطنة والمهندسين والضباط البحريين الكويتيين

أصعب الرحلات

في حديثه عن أصعب الرحلات البحرية التي مرّ بها، ذكر الغانم أن رحلته على سفينة بريطانية كانت تنقل بضائع (حديد خام) إلى روسيا كانت هي الأصعب، حيث كانت الرحلة في فصل الشتاء (شهر يناير)، ومن أجل الوصول إلى ميناء «مرماست» في روسيا، كان لابد من عبور النرويج والسويد والوصول حتى القطب الشمالي، وكانت درجة الحرارة 53 تحت الصفر، وكانت الجبال ومياه البحر متجمدة والثلج يغطي كل شيء، متابعاً بالقول: «الميناء استقبلنا بكسارات الجليد في البحر، ومكثنا 10 أيام وسط الثلوج، وكنا نفتح العنابر بالنار، وعند خروجنا لم يفكر أحد منا أن يجدد الرحلة إلى هذه المناطق، وعرضوا علينا ضعف رواتبنا لمعاودة الرحلة مرة أخرى، لكننا رفضنا بعد الفترة القاسية التي عشناها في الرحلة الأولى».

■ الغانم والحضور خلال اللقاء

للغاية»، متابعاً: «أثناء عملي في «نفط الكويت» اشترت الحكومة كامل أسهم شركة ناقلات النفط الكويتية، وتم تعييني رئيساً لها، وخلال فترة عملي الكبيرة في شركة نفط الكويت كان لديّ إيمان راسخ بضرورة إحلال العمالة الكويتية في القطاع النفطي محل العمالة الأجنبية، فثرواتنا يجب أن تُدار بسواعد وطنية تحافظ عليها بحسها الوطني، وبالفعل بدأنا تطبيق هذا النهج في شركة نفط الكويت، وعندما انتقلت إلى شركة ناقلات النفط الكويتية، أردت تطبيق هذا الفكر بشكل أكبر، وبدأنا في ابتعاث عدد كبير من الشباب الكويتي للخارج، وخصوصاً لإنجلترا للتعليم والتدريب ودراسة العلوم البحرية من أجل تأسيس أجيال متميزة من القباطنة والمهندسين والضباط البحريين الكويتيين لإحلالهم محل العمالة الأجنبية».

وهنا يبتسم الغانم ابتسامة تنم عن سعادة كبيرة، ويقول: «الحمد لله خلال الفترة التي قضيتها في شركة ناقلات النفط الكويتية شاهدت جزءاً من ثمرة هذا المجهود، ورأيت شباب الكويت وهم يعملون على أسطول شركة «الناقلات»، وتواصل العطاء بعد ذلك من الأجيال الكويتية في الشركة، واليوم سعادتي اكتملت بعدما أصبح أبناء الوطن يعملون في مختلف التخصصات بالقطاع النفطي، وخصوصاً في المجال البحري».

واختتم الغانم حديثه الشيق بالتوصية باستكمال المشوار الذي بدأه الرعيل الأول وما بعده، والسير على نفس الدرب لاستكمال نهضة الكويت، ووضعها في المكانة التي تليق بها، والاستفادة من كل ما هو حديث في علم البحار عبر الدراسة العلمية والتأهيل العلمي المناسب في هذه الصناعة.

■ القبطان أحمد السالم يقدم شرحاً للغانم عن الناقلة دار سلوى

الحضور خلال اللقاء

حرص على حضور اللقاء الذي أجرته مجلة «ناقلات» مع الرئيس الأسبق لشركة ناقلات النفط الكويتية، القبطان فيصل الغانم كل من:

- القبطان أحمد السالم- رئيس فريق عمل دعم عمليات وأمن الأسطول.
- السيد عبد الوهاب القطامي- رئيس فريق عمل العلاقات العامة.
- السيد خالد الحيدر- رئيس فريق عمل الجودة والصحة والسلامة للأسطول.
- السيدة دلال العصفور- كبير محللي العلاقات العامة.
- الآنسة منيرة الخشتي- محلل العلاقات العامة.
- السيدة فاطمة قلي -كبير مراقبي العلاقات العامة.

طلال الخالد: التكريم يعكس إنجازات الشركة في صناعة النقل البحري

المنظمة البحرية الدولية تُكرِّم «ناقلات النفط»

كرّمت المنظمة البحرية الدولية شركة ناقلات النفط الكويتية لإنجازاتها في صناعة النقل البحري، والتزامها بالمعايير العالمية، وذلك خلال أعمال الدورة التاسعة من فعاليات مؤتمر ومعرض البحار العربية الذي أقيم في إمارة دبي، تحت عنوان «استشراف المستقبل من خلال مواجهة التحديات».

وتسلم الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح درع التكريم من الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية كي ليم في احتفالية أقيمت على هامش المعرض، الذي شاركت فيه أكثر من 50 شركة من شركات النقل البحري من 40 دولة.

وبهذه المناسبة، قال الشيخ طلال الخالد «إن تكريم ناقلات النفط الكويتية جاء تقديراً لجهودها وتحقيقها العديد من الإنجازات والمساهمات الفاعلة في إطار صناعة النقل البحري، والالتزام التام بالقوانين والمتطلبات الصادرة من منظمة النقل البحري التي تنص على العمل لتحسين السلامة والأمان في البحار، ومكافحة التلوث البحري».

■ الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد يتسلم درع التكريم من كي ليم

وأشار الشيخ طلال الخالد إلى أن الشركة حققت خلال الفترات الماضية العديد من الشهادات والجوائز من منظمات وجهات عالمية وإقليمية، إضافة لإنقاذها لإجمالي 536 لاجئاً بالقرب من السواحل الإيطالية العام الماضي، ما استحقت معه التكريم من كبرى مؤسسات النقل البحري الدولية.

يشار إلى أن مؤتمر ومعرض البحار العربية التاسع الذي أقيم في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض يعد منصة تناقش أحدث التطورات الاستراتيجية والتشغيلية والتقنية في مجال البيئة البحرية والطاقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ويستقطب أكثر من 7 آلاف زائر ومتخصص في الصناعات البحرية من جميع أنحاء العالم.

لقياس الجاهزية لمواجهة حالات الطوارئ

«عمليات الأسطول» نفذت تمريناً على ظهر الناقلة «الجابرية2»

نفذت مجموعة عمليات الأسطول وفرع الوكالة البحرية تمريناً لقياس الجاهزية لمواجهة حالات الطوارئ على ظهر الناقلة «الجابرية 2»، وهي إحدى ناقلات النفط العملاقة التابعة للشركة.

حضر التمرين الذي أقيم في غرفة عمليات الطوارئ بالمقر الرئيسي للشركة، كل من الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح، ونائب الرئيس التنفيذي لعمليات الأسطول السيد علي شهاب، ومدراء مجموعة عمليات الأسطول وفرع الوكالة البحرية، ومجموعة الجودة والصحة والسلامة والأمن والبيئة وإدارة المخاطر الشاملة، وقسم التأمين، وفريق من مؤسسة البترول الكويتية، وأعضاء من فريق الطوارئ. وشاركت في التمرين مختلف المرافق والسفن المساندة، مثل نظام الاستجابة للطوارئ التابع لهيئة التصنيف العالمية (DNVGL)، وقد عمل الجميع بتنسيق عال مع فريق الطوارئ، وقبطان السفينة، وطاقمها في تنفيذ السيناريو المحدد.

■ جانب من فعاليات التمرين

وخلال التمرين، أخذ في الاعتبار الحادث الذي وقع مؤخراً، حين اصطدمت ناقلة نفط إيرانية مع سفينة نقل بضائع صينية في السادس من يناير 2018 قبالة ساحل مدينة شنغهاي، وهو ما أدى إلى غرق سفينة نقل البضائع، ووفاة كامل أعضاء طاقم ناقلة النفط البالغ عددهم 32 عضواً. وقد تم اختيار سيناريو للتمرين مطابق لهذا الحادث، للتأكد من جاهزية كافة الفرق للتعامل بفاعلية مع ظروف مماثلة معقدة.

جميع الناقلات الجديدة مطابقة لأحدث اشتراطات ومعايير حماية البيئة العالمية

الشمالي: تحديث أسطول «الناقلات» يتم حسب خطة دقيقة وفقاً لاستراتيجية «مؤسسة البترول»

السيد عبدالله الشمالي

تسير شركة ناقلات النفط الكويتية في عملية تحديث وتوسعة أسطول ناقلاتها حسب رؤية واضحة، ومنهجية مدروسة ومنظمة، وفقاً لاستراتيجية مؤسسة البترول الكويتية والقطاع النفطي طويلة الأجل (استراتيجية 2040/2030)، وذلك من أجل توفير أسطول متوازن، ومتعدد الأغراض، يضع الشركة في مصاف الشركات الرائدة عالمياً في مجال نقل النفط والغاز والمشتقات النفطية عبر البحار، للوفاء باحتياجات ومتطلبات مؤسسة البترول الكويتية تسويقياً، وفي ذات الوقت النزول بمتوسط عمر أسطول الشركة إلى معدلات جيدة، إذ إنه بعد إنجاز المراحل الأولى، والثانية، والثالثة من مشروع تحديث الأسطول أصبحت الشركة تمتلك أحد أحدث أساطيل نقل النفط والغاز المسال والمنتجات البترولية في العالم، ومع إنجاز كافة مراحل التحديث سينخفض متوسط عمر الأسطول إلى حوالي 6 سنوات.

وضمن المرحلة الرابعة من عملية تحديث الأسطول، وقعت الشركة مؤخراً عقداً مع شركة «هيونداي للصناعات الثقيلة» الكورية، لبناء وتسليم 3 ناقلات غاز عملاقة، بقيمة 71.12 مليون دولار أمريكي للناقلة الواحدة، وبقيمة إجمالية 213.36 مليون دولار، وذلك بعد موافقة لجنة الشراء العليا لمناقصات مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة، والجهاز المركزي للمناقصات العامة.

بناء 8 ناقلات بالمرحلة الرابعة... تشمل ناقلة نفط بحمولة 320 ألف طن... و4 ناقلات مشتقات بترولية أخرى

الشركة تستهدف توفير أسطول متوازن يكون غطاءً استراتيجياً للكويت ويلبي احتياجات مؤسسة البترول تسويقياً

ولمعرفة المزيد عن مواصفات الناقلات الثلاث الجديدة، التقت مجلة «ناقلات»، ناظر قسم مشاريع الأسطول في الشركة السيد عبد الله الشمالي، الذي أكد أن عقد البناء الجديد سيكون طبقاً لأحدث ما وصلت إليه المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل الغاز المسال عن طريق البحر، فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية في مجال حماية البيئة، والمواصفات الفنية والتكنولوجية الحديثة المعمول بها طبقاً للقوانين البحرية الدولية.

وقال الشمالي: «الناقلات الثلاث متطابقات في المواصفات، ويبلغ طول الناقلة الواحدة نحو 230 متراً تقريباً، وعرضها يصل إلى37 متراً تقريباً، وسرعتها تتراوح ما بين 9 و16 عقدة بحرية، وذلك حسب حمولة الناقلة وحالتها، أما العمق فسيكون في حدود 22 متراً، وارتفاعها فوق سطح الماء ما يقارب من 12 متراً، بحمولة تقريبية تبلغ 84 ألف متر مكعب من الغاز البترولي المسال، وهذه الحمولة تحتاج إلى ما يقرب من 19 ساعة للتحميل، وذات الأمر بالنسبة للتفريغ»، مبيناً أن المحرك الرئيسي للناقلة، وكذلك مولدات الكهرباء تتطابق مع المستوى الثالث للحد من الانبعاثات الناتجة عن عملية الحرق (Tier III)، كما أن الناقلات الجديدة تحتوي على أجهزة مراقبة الانبعاثات الملوثة.

وتوقع الشمالي أن تتسلم الشركة الناقلة الأولى في الربع الأخير من عام 2019، على أن تتسلم الناقلة الثانية في الربع الأول من عام 2020، أما الناقلة الثالثة والأخيرة فمن المتوقع تسلمها في الربع الثاني من عام 2020، مشيراً إلى أن الشركة مستمرة في تطوير أسطولها من خلال مشاريع جديدة سيتم إبرام عقودها في المستقبل القريب، إذ من المتوقع أن يتم خلال العام الجاري (2018) توقيع عقد لبناء ناقلة نفط عملاقة حمولتها 320 ألف طن تقريباً، كما سيتم توقيع عقود 4 ناقلات مشتقات بترولية متوسطة المدى بحمولة 50 ألف طن تقريباً، لافتاً إلى أن إجمالي عدد الناقلات المستهدف بناؤها في المرحلة الرابعة من مراحل تحديث الأسطول يبلغ 8 ناقلات متنوعة.

التزام بمعايير البيئة

وحول التزام الناقلات الجديدة بالمعايير البيئية، قال الشمالي: «المعايير البيئية

بناء 3 ناقلات غاز عملاقة بقيمة إجمالية 213.36 مليون دولار طبقاً لأحدث المواصفات العالمية

«ناقلات النفط الكويتية» أصبحت تمتلك أحد أحدث أساطيل نقل المنتجات البترولية عالمياً

البحرية تغيرت بشكل كبير، وأصبحت أكثر تشدداً خلال الأعوام القليلة الماضية، خصوصاً الاشتراطات البيئية المتعلقة بمعالجة مياه «الموازنة»، لذا تراعي الشركة في كل ناقلاتها الجديدة التي تبنيها أن تكون طبقاً لأحدث الاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة، والحد من التلوث، وتقييد نسب الانبعاثات الضارة، كما أن الناقلات الجديدة تواكب أعلى المواصفات الفنية والتكنولوجية الحديثة المعمول بها طبقاً لقوانين المنظمة البحرية الدولية (IMO)، وكذلك اشتراطات ومعايير شركات النفط الكبرى (Oil majors)، وهيئات التصنيف والإشراف على السفن العالمية (Classification Society).

معالجة مياه الموازنة

وتابع الشمالي قائلاً: «الناقلات الجديدة التي تم بناؤها، والتي سيتم بناؤها مستقبلاً مصممة ومجهزة بالمعدات الخاصة بالمراقبة والحد من الانبعاثات المختلفة الناتجة من المحركات الرئيسية للناقلة، أو المحركات المساعدة، ومعالجة أكاسيد الكبريت، وأكاسيد النيتروجين، والحد من منسوب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، والحد من منسوب انبعاثات المركبات العضوية المتطايرة»، كما أن الناقلات الجديدة مزودة بوحدة لمعالجة «مياه الموازنة»، وهي المياه التي تضخ في خزّانات داخل الناقلات غير المحملة من أجل ثبات وتوازن الناقلة، وبعد تحميل الناقلة لابد من التخلص منها أو تفريغها، ومع عملية إفراغ وتعبئة «مياه الموازنة» بشكل متكرر، فإن السفن قد تتسبب في نقل الطفيليات البحرية (marine organisms) من مكان إلى مكان آخر، مما يؤثر على الكائنات والنباتات البحرية، ويتسبب في ضرر للأنظمة البيئية فيما يُعرف بـ «الغزو الأحيائي»، ومن هنا فإن وحدة معالجة «مياه الموازنة» تقوم بتنقية مياه الاتزان أثناء تحميلها وتفريغها، لضمان خلوها من الطفيليات البحرية عند ضخها للبحر مرة أخرى للحفاظ على البيئة، وتحرص الشركة على احتواء كل ناقلاتها الجديدة على هذه الوحدة، كالتزام منها تجاه البيئة البحرية، مشدداً على أن الناقلات الجديدة سوف تحقق شرطين مهمين هما: الاقتصادية في استهلاك الوقود، والمحافظة على البيئة في ذات الوقت.

الأمن والسلامة

وعن الوسائل التي تتضمنها الناقلات الجديدة للمحافظة على سلامة الأرواح والأمن، أكد الشمالي أن شركة ناقلات النفط الكويتية تحرص وبشدة على تطبيق الاشتراطات والمعايير العالمية فيما يخص إجراءات الأمن والسلامة طبقاً للقوانين البحرية الدولية، واشتراطات ومعايير هيئات التصنيف العالمية، والناقلات الجديدة جميعها مطابقة لأحدث مستجدات قوانين الملاحة العالمية في مجال الأمن والسلامة، والحفاظ على أرواح طاقم الناقلة، كما تم تجهيز جميع الناقلات الجديدة بالأجهزة والمعدات الخاصة بالحماية من القرصنة، بالتوازي مع وضع أساليب دفاعية متنوعة ومتطورة، إضافة إلى توفير أطقم حراسة معتمدة عالمياً، ومدربة على أعلى مستوى من التطبيقات الأمنية، ومكافحة الأخطار.

ضمَّ نخبة من الشركات والهيئات الاستشارية والمتخصصة محلياً وعالمياً

«ناقلات النفط» شاركت في ملتقى الموارد البشرية الثامن للقطاع النفطي

■ الشيخ طلال الخالد مع قيادات القطاع النفطي خلال افتتاح فعاليات الملتقى

■ السيد نزار العدساني ملقياً كلمته

شارك الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح في افتتاح ملتقى الموارد البشرية الثامن للقطاع النفطي، الذي نظمته مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة تحت شعار «عوامل النجاح» بفندق ومنتجع «الجميرا- المسيلة»، خلال الفترة من 5 إلى7 مارس 2018.

افتتح الملتقى الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية السيد نزار العدساني بكلمة قال فيها «إن الكلمات تقف عاجزة أمام ما استمعنا إليه من النطق السامي لصاحب السمو، والذي طالما أكد في مناسبات عديدة على أن ثروة الوطن الحقيقية تكمن في شبابه، فهم عدته وعماده، وأمله في بناء حاضره ومستقبله، لذا فإن الاستثمار بالطاقات البشرية والإبداعية الواعدة في شبابنا، وصقل مواهبهم، وتحفيزهم على العطاء والمشاركة في تنمية ثروات الوطن، أمر لا غنى عنه، ولا يمكن تحقيق النجاحات المنشودة دونه».

وأضاف العدساني: «أنه انطلاقاً من ذلك تأتي أهمية انعقاد الملتقيات السنوية بهذا الشأن كأحد أساليب التنمية والتطوير الفعالة، لاسيما هذا الملتقى، والذي أصبح علامة مميزة في مساعي مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة للاستثمار في كل ما يعود بالفائدة على العنصر البشري بالقطاع النفطي، إذ إن القطاع يضم خيرة من الشباب الواعدين، الذين نأمل أن يستفيدوا من فعاليات الملتقى بنسخته الثامنة»، لافتاً إلى أن الفترة المقبلة ستشهد إنجاز العديد من المشروعات الواعدة وفق إستراتيجية الموارد البشرية حتى عام 2040.

وأشار العدساني إلى أن اللجنة المنظمة للملتقى حرصت على أن تستقطب صفوة المتخصصين بمجال الإدارة ومفكريها، وأصحاب التجارب والخبرات الإدارية والقيادية المميزة من شتى أنحاء العالم، ليطرحوا من خلال فعالياته، وورش العمل، والمعارض المقامة على هامشه خلاصة تجاربهم، وعوامل نجاحهم وتميزهم، لتعم الاستفادة منها لدعم قدرات وكفاءة العاملين الذين سيتحملون في الغد القريب مسؤولية إدارة دفة العمل في القطاع النفطي.

حضر الملتقى عدد من الرؤساء التنفيذيين للشركات التابعة لمؤسسة البترول الكويتية، ولفيف من المسؤولين في القطاع النفطي، وحشد من المهتمين بقطاع الموارد البشرية.

وقد شاركت شركة «ناقلات النفط» في ورش العمل التي اقيمت على هامش الملتقى بجانب نخبة من الشركات والهيئات الاستشارية والمتخصصة في هذا المجال.

■ الشيخ طلال الخالد مع الرئيس التنفيذي لشركة نفط الكويت

■ تكريم للمشاركين في ورش عمل الملتقى

تحول إلى «فريق عمل علاقات العاملين» تواكباً مع تطلعات الشركة واستراتيجية المؤسسة 2040

العبدالكريم: فريق عمل العلاقات الصناعية بـ «هوية جديدة»

تمثل العلاقات الصناعية جانباً هاماً من جوانب الإدارة، فهي ذلك الجهاز الفني المتخصص في تنظيم العلاقات بين المؤسسة أو الشركة، وجموع العاملين بها، والمجتمع الذي تعمل فيه، من أجل إيجاد جو من التعاون والثقة والاحترام والفهم المتبادل ما بين الطرفين.

ومع توسع المؤسسات والشركات، وزيادة العاملين فيها بشكل مستمر، أصبحت هذه الجهات بحاجة ماسة لتحقيق اتصالات سليمة بهذه الأعداد الكبيرة من العاملين، وأن ترسم خططاً في مجال العلاقات الصناعية تتواكب مع تطور استراتيجياتها. من هنا، وتماشياً مع تطلعات شركة ناقلات النفط الكويتية للتطوير في نواحي العمل المختلفة، فقد تم تحديث اسم «فريق عمل العلاقات الصناعية» في الشركة إلى «فريق عمل علاقات العاملين»، من أجل مواكبة آخر التطورات المتعلقة بمجال العلاقات الصناعية وعلاقات العمل، وتطابقاً مع المسميات العالمية، والاتجاهات الحديثة بهذا المجال.

■ السيد عبدالمحسن العبدالكريم

مواكبة التطورات

للحديث عن التحول الجديد، التقت مجلة «ناقلات» رئيس فريق عمل علاقات العاملين «الصناعية سابقاً» السيد عبد المحسن العبدالكريم، الذي أوضح أن تحديث اسم «فريق عمل العلاقات الصناعية» في الشركة إلى «فريق عمل علاقات العاملين»، يأتي تماشياً مع التطورات التي تشهدها شركة ناقلات النفط الكويتية والتي تتبناها الإدارة العليا في نواحي العمل المختلفة، سواء من الناحية الإدارية أو الفنية، وتطوير الأنظمة والسياسات المستخدمة، فضلاً عن مواكبة آخر التطورات المتعلقة بمجال العلاقات الصناعية وعلاقات العمل، وتطابقاً مع المسميات العالمية والاتجاهات الحديثة بهذا المجال، حيث إن الجمعية العالمية للعلاقات الصناعية تبنت مؤخراً تحديث هذا الاسم لكونه أكثر شمولية، ويصف جميع أنواع علاقات العاملين بمختلف المنشآت، وليس فقط المنشآت الصناعية.

تحديث مسمى الفريق جاء تماشياً مع نهج التطوير الذي تتبناه الإدارة العليا بنواحي العمل المختلفة

وعن الجديد الذي سيقدمه فريق عمل علاقات العاملين، أكد العبد الكريم أن الفريق سيحرص على الاستمرار بأداء دوره بالشركة تحت المسمى الجديد، حيث أن مهام الفريق ستتوافق مع أهداف إنشائه، مبيناً أنه تم تطبيق المسمى الجديد للفريق ابتداء من 4 مارس 2018.

رؤية جديدة

وحول الرؤية الجديدة لفريق العلاقات الصناعية بعد تحوله إلى علاقات العاملين، أوضح العبد الكريم أنه في ظل تحديث مسمى الفريق، سيتم كذلك العمل على تحديث استراتيجيته، وما تتضمنه من رؤية، ومهام، وقيم، بما يتماشى مع استراتيجية الشركة القادمة، واستراتيجية مؤسسة البترول الكويتية 2040 المتعلقة بالعنصر البشري.

وأشار العبدالكريم إلى أن الفريق منذ إنشائه، سواء تحت المسمى القديم أو الجديد، هدفه الرئيسي هو الاهتمام بالعنصر البشري، وكل ما يخص العاملين، وكذلك خلق علاقات عمل جيدة ومستقرة، وكسب الثقة، وتدعيم التعاون الفعال في المنشأة بما يحقق أساساً عادلاً ومقبولاً للعمل، مبيناً أن التحول الجديد للفريق سيبرز دوره في مجال إدارة التغيير، وذلك بتشخيص المعاني الكاملة للتغييرات التي تجريها إدارة الشركة لتطوير العمل بين وقت وآخر من خلال التواصل المستمر مع العاملين، والتعامل مع أي معوقات تنتج عن عملية التغيير، إضافة إلى تحفيز مشاركة كافة الأطراف المؤثرة والمتأثرة بالتغيرات للعمل سوياً من أجل التطوير والتغيير، ولضمان نجاح مبادرات ومشاريع الشركة، حيث إن العمل على فهم التغيير والرؤية المحددة له، ونشر التوعية عن أهدافه، وكيفية تطبيقها عبر الخطة الموضوعة سيساهم بلا شك في نجاح هذا التغيير.

فريق عمل علاقات العاملين

السيد/ عبد المحسن العبد الكريم- رئيس فريق عمل علاقات العاملين

السيد/ عبد الله القلاف- كبير محللي علاقات العاملين

السيد/ حسن كريم- محلل علاقات العاملين

السيدة/ عذاري المطيري- محلل علاقات العاملين

السيدة/ حصة العوضي- محلل علاقات العاملين

السيدة/ فاتن بعلبكي- مساعد إداري

نظمتها المجموعة التجارية واستعرضت خلالها هيكلها التنظيمي وأهداف ومهام إدارة العقود

محاضرة عن «الدورة المستندية للمناقصات»

نظمت المجموعة التجارية– قسم العقود، محاضرة تعريفية وعرضاً توضيحياً عن «الدورة المستندية للمناقصات» (Tendering Process)، وذلك في يوم الإثنين الموافق 12فبراير 2018، بمسرح الشركة.

قدمت المحاضرة رئيس فريق عمل العقود الإدارية بالمجموعة التجارية المهندسة جيهان الحبيشي، حيث قامت باستعراض الهيكل التنظيمي للمجموعة التجارية، والإحصائيات الخاصة بإدارة العقود والقوانين والتعليمات الخاصة بالعقود، وأهداف ومهام إدارة العقود بالمجموعة التجارية في تنفيذ جميع الاجراءات الخاصة بطرح المناقصات (الممارسات) والتعاقدات المباشرة والدورة المستندية لها، وفقاً للقرارات واللوائح المعمول بها.

■ المهندسة جيهان الحبيشي تتحدث للحضور

وأوضحت الحبيشي خلال المحاضرة مهام إدارة العقود، ومنها على سبيل المثال لا الحصر: متابعة صلاحية العقود السارية وإخطار الجهات المعنية بشأنها، وعمل إجراء الأوامر التغيرية على العقود السارية، ومتابعة إنهاء العقود، والتنسيق مع الجهات المعنية لإعداد نموذج «RCA»، والرد على أسئلة ديوان المحاسبة، ومجلس الأمة، والتدقيق الداخلي، والرد على استفسارات الجهة الطالبة أو المقاول بشأن العقود السارية، وإصدار التقارير الأسبوعية والشهرية الخاصة بإدارة العقود، وتطبيق القرارات الصادرة من الجهات واللجان المعنية، والالتزام في تطبيق الاتفاقية المعتمدة من كلا الطرفين «المجموعة الطالبة» و«المجموعة التجارية» – SLA.

وبيّنت الحبيشي القنوات التي تمر من خلالها الدورة المستندية، والتي تتمثل في التالي: المجموعة الطالبة، المجموعة التجارية، اللجان المعنية، والمجاميع المعنية، وذلك وفقاً لقانون المناقصات العامة رقم (49) لسنة 2016، واللائحة المنظمة لأعمال الشراء والمناقصات لشركة ناقلات النفط الكويتية إصدار رقم (1).

بالتعاون مع الشركة الأهلية للتأمين

قسم التأمين نظم محاضرة عن وثيقة تأمين الحياة الجماعي

■ السيد جواد صالح خلال المحاضرة

■ لقطة جماعية لفريق قسم التأمين وأعضاء «الأهلية للتأمين»

حرصاً منه على تحقيق الوعي الكامل بوثائق التأمين المختلفة، نظم قسم التأمين محاضرة توعوية لموظفي الشركة عن «وثيقة تأمين الحياة الجماعي والحوادث الشخصية وإصابات العمل»، التي تقدمها الشركة الأهلية للتأمين للعاملين في مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة، وفقاً للعقد رقم (2017/3)، وذلك في يوم الخميس الموافق 15 فبراير 2018 بالمسرح الرئيسي للشركة.

قدم المحاضرة مساعد الرئيس التنفيذي – إدارة تأمينات الحياة والصحي في الشركة الأهلية للتأمين السيد جواد رجب صالح، حيث شرح مزايا الوثيقة وشروطها، والحد الأدنى والأقصى لعمر الموظف الذي تغطيه الوثيقة، وأنواع الحوادث والأمراض التي تغطيها، والتعويضات المالية التي تقدمها في مختلف حالات الإصابات، والمصاريف الطبية التي تقدمها الوثيقة في حالات تعرض الموظف لحادث، سواء داخل العمل أو خارجه، مبيناً الاختلاف بين أنواع الإصابات في العمل وخارجه.

وأوضح صالح الخطوات التي يجب على الموظف اتباعها، والمستندات التي يجب استيفاؤها لصرف التعويضات المستحقة، والمدة الزمنية التي يجب خلالها إخطار الشركة الأهلية للتأمين في المطالبات التعويضية، مشيراً إلى أن هناك جملة من الاستثناءات التي نصت عليها الوثيقة، والتي لا يجوز فيها صرف تعويضات، استناداً إلى المعايير العالمية المتبعة في هذا الشأن.

يشار إلى أن المحاضرة شهدت حضوراً كبيراً من كافة المجموعات، وتم خلالها الإجابة عن الأسئلة والاستفسارات التي طُرحت من موظفي الشركة.

لقياس فاعلية مولدات الطاقة الاحتياطية وجاهزية فرق الطوارئ في كافة الطوابق

الشركة نفذت عملية إخلاء وهمي في المبنى الرئيسي

■ الشيخ طلال الخالد مع الفرق المشاركة في عملية الإخلاء

■ .. ومع فريق الطوارئ بالشركة

في إطار حرصها الدائم على المحافظة على متطلبات الأمن والسلامة وفق أعلى المعايير والاشتراطات العالمية المعنية، نفذت الشركة بالتعاون مع الإدارة العامة للدفاع المدني، والإدارة العامة للمرور، والإدارة العامة لشرطة النجدة، تجربة إخلاء وهمي للعاملين في مبنى الشركة الرئيسي بمنطقة الشويخ، وذلك في يوم الثلاثاء الموافق 13 مارس 2018.

بدأ سيناريو الإخلاء الوهمي بانقطاع كُلي للتيار الكهربائي للمبنى، وإنذار حريق بالسرداب الثاني، وعلى الفور تم إطلاق أجهزة الإنذار، وتم الإعلان عبر مكبرات الصوت لتنبيه الموظفين للخروج عبر مخارج الطوارئ. وفي ظل حضور طواقم الطوارئ والأمن في الشركة، نفذ الموظفون عملية الإخلاء بكل نجاح وفي زمن قياسي، وتجمعوا في منطقة آمنة ومحددة مسبقاً خارج المبنى خلال دقائق.

جاء تنفيذ عملية الإخلاء الوهمي بهدف قياس مدى فاعلية مولدات الطاقة الاحتياطية «البديلة» الخاصة بالمبنى، وقياس جاهزية فرق الطوارئ في كافة الطوابق، بالإضافة إلى الوقوف على استعدادات فريق الصيانة للتعامل مع مثل هذه الحالات الطارئة، وفي ذات الوقت تدريب الموظفين على التعامل مع حالات الطوارئ ومواجهة مختلف الأزمات.

وقد سبق تجربة الإخلاء اجتماع مع «الدفاع المدني» للترتيب لهذه العملية.

تمت عملية الإخلاء الوهمي في حضور قياديي الشركة، وبعد الانتهاء منها عقد اجتماع بين الجهات المشاركة لإبداء الملاحظات وتلافي أي قصور -إن وجد- بهدف تجنب الأخطاء في المستقبل.

محاضرة توعوية عن تدابير وإجراءات الإخلاء

استعداداً لعملية الإخلاء الوهمي التي نفذتها الشركة، نظمت مجموعة إدارة الجودة والصحة والسلامة والأمن والبيئة وإدارة المخاطر الشاملة، بالتعاون مع الإدارة العامة للدفاع المدني، محاضرة توعوية عن التدابير والإجراءات الواجب اتباعها عند القيام بعمليات إخلاء للمبنى في حالات الطوارئ.

قدم المحاضرة، رئيس قسم التخطيط في الإدارة العامة للدفاع المدني، النقيب يوسف يعقوب، الذي شرح كيفية إخلاء المباني من شاغليها في الحالات الطارئة، والإجراءات اللازمة لتأمين سلامتهم، وتوفير الطمأنينة والأمن لهم، والمحافظة على الأرواح والممتلكات داخل المنشأة أو المؤسسة.

وأوضح يعقوب أن نجاح خطة مواجهة الأزمات والحالات الطارئة يعتمد بشكل أساسي على فرق إدارة الطوارئ بالمنشآت، والتي يجب أن تكون مدربة تدريباً جيداً للتعامل مع هذه الحالات.

■ الشيخ طلال الخالد وقيادات الشركة أثناء عملية الإخلاء

■ جانب من عملية الإخلاء

أعلام الكويت رفرفت عالياً على أنغام الأغاني والأناشيد الوطنية

احتفالات «ناقلات النفط» بالأعياد الوطنية... «حب وولاء للوطن»

■ السيد خالد العسعوسي مشاركاً في الاحتفال

■ السيد خالد العسعوسي والسيد عبدالوهاب القطامي خلال الحفل

كعادتها في كل عام، أقامت مجموعة العلاقات العامة والخدمات الإدارية احتفالاً بمناسبة الأعياد الوطنية لدولة الكويت، وذلك في إطار سعيها الدائم لإدخال البهجة والفرح إلى قلوب جموع العاملين في الشركة، وتعبيراً عن الحب والولاء لوطننا الغالي الكويت.

وبهذه المناسبة، رفع الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح أسمى آيات التهاني والتبريكات لمقام حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، ولمقام سمو ولي عهده الأمين الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح، ولسمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح -حفظهم الله ورعاهم- وحكومة الكويت الرشيدة، والشعب الكويتي الكريم، والعاملين في الشركة والقطاع النفطي أجمع، مؤكداً أن هذه الذكرى ترسم الفرحة في القلوب، وتوحد الصفوف، وتجدد الروح الوطنية لدى كل أبناء الوطن الذين ترابطوا وتعاهدوا على حب الكويت وأميرها والولاء لهما، كما أنها مناسبة لاستذكار تضحيات الآباء والأجداد، والاعتزاز بمسيرة الإنجازات التي تحققت في شتى المجالات، متمنياً أن تكون حافزاً لتضافر الجهود من أجل رفعة وتطور هذا البلد المعطاء الذي يستحق منا الكثير، سائلاً المولى -عز وجل- بهذه المناسبة أن يحفظ الكويت وشعبها من كل مكروه، وأن يجعلها دار أمن وأمان.

ورفرفت أعلام الكويت عالياً، وردد الحضور الأغاني والأناشيد الوطنية، خلال الحفل الذي تضمن العديد من الفقرات الفنية والترفيهية، والعروض والمسابقات، ومعرض شاركت فيه مجموعة من الشركات التي قدمت خدمات ومنتجات متنوعة للموظفين وهدايا مرتبطة بالأعياد الوطنية.

وأشاد عدد كبير من الموظفين بالاحتفالية، وبما تميزت به من تنسيق رائع وإعداد جيد، لتخرج بالشكل المناسب وبصورة جميلة تلبي طموحات العاملين، وتكون واجهة مشرفة للشركة، وفرصة للتعبير عن الحب والولاء لوطننا الغالي الكويت، إضافة إلى توطيد أواصر المحبة والترابط والتعاون بين العاملين، معبرين عن شكرهم لإدارة الشركة التي تحرص بصفة دائمة على المشاركة في المناسبات المختلفة، مقدمين الشكر لكل من ساهم وشارك في هذا الحفل.

■ فقرة المسابقات خلال الاحتفال

■ جانب من الاحتفال